



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction des Sécurités
Mission Sécurité Routière**

PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ANNÉE 2021



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Table des matières

1 – PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT.....	4
1 – 1 . Population.....	4
1 – 2 . Réseau routier.....	5
1 – 3 . Les acteurs de la sécurité routière.....	6
2 – BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ en 2020 en DORDOGNE ET ORIENTATIONS PAR ENJEUX pour 2021 (cf annexe 2 bilan détaillé) :.....	8
2 - 1 . Le Risque Routier Professionnel (R.R.P.).....	8
2 - 2 . La Conduite après usage de substances psycho-actives (alcool et stupéfiants).....	8
2 - 3 . Les Jeunes (14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans).....	9
2 - 4 . Les Seniors.....	10
2 - 5 . Le Partage de la voirie : les piétons et les cyclistes.....	10
2 - 6 . Les 2 Roues Motorisés (2 RM).....	11
3 – BILAN DES ACTIONS 2020.....	12
4 - LES ACTIONS 2021.....	14
4 - 1 . Les actions préventives.....	14
4 - 2 . Le plan départemental de contrôle routier (PDCSR).....	15
5 – ANNEXES.....	18
5 - 1 . Annexe 1 : Les actions sécurité routière dans le département.....	18
5 - 2 . Annexe 2 : Le bilan de l'accidentalité en Dordogne en 2019.....	22

ÉDITORIAL

Le Plan Départemental d'Action de Sécurité Routière (PDASR) rassemble les différentes actions programmées d'éducation, de prévention, de formation et de communication sur le département de la Dordogne en matière de Sécurité Routière.

Les actions découlent des axes prioritaires de travail définis en fonction des enjeux identifiés dans le document général d'orientation (DGO 2018-2022) réalisé pour la Dordogne pour lutter contre l'insécurité routière et la faire reculer, en particulier sur les thématiques des seniors, des jeunes, des conduites addictives, de la vitesse...

Afin de mobiliser l'action de tous en réponse aux enjeux de la Dordogne en matière de Sécurité routière, le PDASR doit apporter des réponses concrètes sur :

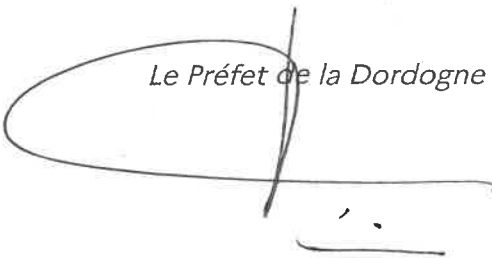
- *le risque routier professionnel*
- *la conduite après usage de substances psycho-actives*
- *les jeunes (14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans)*
- *les seniors*
- *le partage de la voirie : piétons et cyclistes et EDPM*
- *les « deux roues motorisés »*

L'année 2021, se déroule dans un contexte sanitaire encore difficile. Si les périodes de confinement ont eu une incidence favorable sur l'accidentalité routière en 2020, on déplore cependant depuis le début de l'année, une dégradation des comportements sur la route, notamment en ce qui concerne la vitesse.

Les actions de sensibilisation qui ont su, depuis près de dix-huit mois de crise, se diversifier et s'adapter aux conditions sanitaires, en intégrant les supports de sensibilisation dématérialisés ont été l'occasion de rappeler aux différents publics sensibilisés les messages de prudence adéquates.

Les chiffres de la mortalité routière, toujours trop élevés, nous rappellent que la mobilisation de tous doit être constante, c'est ensemble que nous devons agir pour réduire les conduites à risque et le relâchement des comportements.

Le Préfet de la Dordogne



1 – PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT

. Superficie : 9060 km².

. Population : 413 418 habitants recensement INSEE 2018,
soit 46 habitants/ km² (71 en nouvelle-Aquitaine, 104 en France Métropole).

1-1. Population

Le département compte 505 communes depuis le 1er janvier 2019.

5 communes ont moins de 50 habitants.

35 communes ont moins de 100 habitants.

32 communes dépassent 2 000 habitants.

Les 2 principales agglomérations sont : Périgueux, préfecture avec 30 060 habitants
et Bergerac, sous-préfecture avec 26 823 habitants.

Répartition de la population par tranches d'âges (recensement INSEE 2018) :

	0-14 ans	15-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60-74 ans	75 ans et plus
Population Dordogne	59229	52806	63422	87144	93858	56960
Dordogne	14 %	13 %	15 %	21 %	23 %	14 %
Nouvelle-Aquitaine	16 %	16 %	17 %	20 %	19 %	11 %
France Métropole	18 %	17 %	19 %	20 %	18 %	9 %

Parc automobile des voitures particulières des ménages :

Dordogne	2008	2013	2018
1 Voiture	86 710	89 705	92 476
2 Voitures	72 525	78 352	81 786

Le taux de motorisation du département de la Dordogne est égal au taux national et inférieur au taux de la région Nouvelle-Aquitaine

1 – 2 . Réseau routier

Répartition du réseau routier par type de routes (Source : SETRA [Service d'études techniques des routes et autoroutes]) :

Réseau routier au 31/12/2015	Dordogne		Nouvelle-Aquitaine		France métropole	
	km	%	km	%	km	%
Autoroute	110	0.6%	1 455	0.8%	11 599	1.1%
RN	123	0.6%	1 283	0.7%	9 633	0.9%
RD	4 944	25.5%	68 562	36.8%	311 797	35.09%
Voies communales	14 233	73.3%	115 073	61.7%	679 594	63.0%
total	19 410	100.0%	186 373	100.0%	1 078 023	100.0%

Le département de la Dordogne est structuré autour de 2 principaux axes routiers qui se croisent à l'est de Périgueux :

- . la RN21 du nord au sud,
- . l'A89 d'ouest en est.



source Géoportail

Les principaux axes routiers départementaux sont :

la RD 936 reliant Bergerac à Bordeaux,

la RD 939 reliant Périgueux à Angoulême,

la RD 6089, parallèle à l'A89, reliant Brive à Bordeaux,

la RD 933, reliant Bergerac à Marmande,

la RD 704, reliant Limoges à Sarlat et l'A 20.

1 – 3 . Les acteurs de la sécurité routière

La mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière est placée sous la responsabilité du Préfet de la Dordogne. Elle est confiée à un « **Chef de projet sécurité routière** » en la personne du **Directeur de Cabinet du Préfet** qui s'appuie sur l'équipe du Bureau de la Sécurité Routière, au sein de la Direction des sécurités.

Le **Bureau de la Sécurité Routière** est composé de la façon suivante :

- Une Chef de Bureau,
- Une coordinatrice et un coordinateur adjoint,
- Les Intervenants Départementaux Sécurité Routière (IDSR),
- Deux Chargés de Mission Deux Roues Motorisés,
- L'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR),
- L'éducation routière,
- Les agents chargés des droits à conduire.

Le **Pôle d'Appui Sécurité Routière Nouvelle-Aquitaine** (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) vient en appui aux acteurs locaux pour la mise en œuvre des orientations nationales.

Pour la mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière, interviennent auprès du BSR différents acteurs du département :

– **Les services de l'Etat :**

- . Les forces de l'ordre : la police , la gendarmerie et l'Escadron Départemental de Sécurité Routière,
- . La DSDEN (Direction des Services Départementaux de l'Education Nationale),
- . La DDT (Direction départementale des Territoires).

– **Les partenaires de l'urgence :**

- . Le SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours),
- . Le SAMU,
- . Les associations départementales de protection civile

– **Les collectivités territoriales :**

- . Le Conseil Départemental,
- . Les EPCI,
- . Les communes.

– **Les acteurs associatifs :**

. Prévention Routière, Prévention MAIF, AGIR abcd, ADATEEP, ANPAA, Prévention, FFMC, Motosport 24, Casim 24, Véloration, AEF24...

– **Les assurances :**

Groupama, AG2R la Mondiale, MACIF, AXA...

– **Le milieu socioprofessionnel** (Chambres consulaires)

– **Les médias** (France Bleu Périgord).

2 – BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ en 2020 en DORDOGNE ET ORIENTATIONS PAR ENJEUX pour 2021 (cf annexe 2 bilan détaillé) :

L'année 2020 a été marquée par une baisse historique de la mortalité routière (19 tués, soit – 5 par rapport à 2019), mais aussi contrairement à 2019, du nombre d'accidents (157 soit - 43 par rapport à 2019) et de blessés (206 soit – 52). Il faut toutefois prendre en compte les conditions particulières dues à la crise sanitaire.

2-1 . Le Risque Routier Professionnel (R.R.P.)

La tranche d'âge des « **45-64 ans** » est la plus importante en représentativité pour la population de Dordogne.

De même que les années précédentes, cette tranche d'âge est **la plus impactée** par les accidents, s'ajoute en 2020, la tranche d'âge des **25-44 ans**.

En 2020, on dénombre 51 accidents liés aux déplacements « domicile/travail » ou « missions professionnelles », soit **32 % des accidents corporels**.

10 conducteurs étaient en vitesse excessive ou inadaptée.

Sur le trajet domicile/travail, 48% des conducteurs sur ce type de trajet habitent le département et dans le cadre professionnel, 29% des conducteurs sont locaux (47% étrangers).

Orientations 2021 pour l'enjeu R.R.P. :

- Développer l'adhésion à la charte « entreprises engagées »,
- Sensibiliser les entreprises à la planification des déplacements,
- Soutenir la communication sur cette thématique (Semaine de la sécurité routière au travail),
- S'appuyer sur le réseau des clubs entreprises pour amorcer les clubs sécurité routière.

2-2 . La Conduite après usage de substances psycho-actives (alcool et stupéfiants)

L'analyse de l'accidentalité routière conforte le constat que ces comportements à risque ont, de façon récurrente, des conséquences déplorables, même si pour 2020, la part des accidents avec présence d'alcool est dans la moyenne basse.

En 2020, l'**alcool** est présent dans **22 accidents** pour lesquels on dénombre **5 tués et 30 blessés**.

Parmi les 5 tués, on constate que 5 conducteurs (de **sex masculin**) présentent une alcoolémie (comprise entre 0,71 g/l et 1,51 g/l); chez ces 5 conducteurs, 2 appartiennent à la tranche d'âge des 18-24 ans , 1 à la tranche d'âge des 25-44 ans et 2 à celle des 45-64 ans.

En matière de **stupéfiants**, on recense **16 accidents** pour lesquels on déplore **3 tués et 20 blessés**.

Il faut en effet souligner que dans 20 % des accidents où l'alcool est en jeu, il y a également présence de stupéfiants.

Orientations 2021 pour l'enjeu **Alcool et Stupéfiants** :

- Apprendre aux usagers à estimer leur consommation d'alcool (avoir une meilleure connaissance des doses « bar »),
- Promouvoir et valoriser l'image de « SAM », échanger avec les jeunes et sensibiliser sur les risques et conséquences de la consommation d'alcool, stupéfiants, boissons énergisantes), application « Trouve ton SAM »
- Mobiliser les organisateurs de manifestations festives et les débits de boissons,
- Développer les actions d'information sur cette thématique dans les entreprises.

2 - 3 . Les Jeunes (14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans)

Les jeunes de la tranche d'âge **14-29 ans** représentent 14 % de la population du département de la Dordogne.

En 2020, pour les 14-29 ans, on recense **72 victimes** (conducteurs et passagers) dont 43 blessés hospitalisés et **5 tués**, représentant **26 %** des tués ; pourcentage est en nette augmentation par rapport à 2019 (12 %).

Par ailleurs c'est la tranche d'âge des 14-17 ans qui enregistre le plus grand nombre de victimes cyclomotoristes.

Les **conducteurs** âgés de 14 à 29 ans sont impliqués dans 64 accidents avec un bilan de 5 tués et 87 blessés dont 49 blessés hospitalisés (en 2019 : 78 accidents, 6 tués).

Parmi ces 64 accidents, 9 ont lieu sous l'emprise de l'alcool et provoquent 2 tués et 10 blessés (dont 11 blessés hospitalisés).

5 de ces 9 accidents impactent particulièrement la tranche d'âge des 25-29 ans, parmi lesquels 4 jeunes sous stupéfiant.

Les chiffres des accidents concernant les conducteurs de 18-24 ans, impliqués ou présumés responsables, sont quant à eux en légère baisse mais on constate un nombre plus élevé de blessés et 3 tués.

Orientations 2021 pour l'enjeu **Jeunes** :

- Mobiliser les structures éducatives, culturelles et sportives,
- Améliorer la connaissance et les échanges sur les facteurs de gravité des accidents et les causes de la prise de risques chez les jeunes (« Comprendre l'accident pour mieux l'éviter », pièces de théâtre interactives),
- Promouvoir la conduite accompagnée,
- Développer l'information envers les jeunes, mais aussi envers les parents, sur la prise de risque, la vitesse, l'alcool et les stupéfiants.

2 - 4 . Les Seniors

Les personnes âgées de 65 ans et plus, représentent 29% de la population de la Dordogne.

Le département a une population vieillissante pour laquelle le permis de conduire est primordial compte tenu de la ruralité du territoire.

En 2020 les usagers seniors sont impliqués dans 53 accidents corporels (soit 35 % de ces accidents) et dans **7 accidents mortels** (soit 37 % de ces accidents). Ces chiffres sont en hausse par rapport à 2019.

Dans les accidents survenus en VL ou VU le nombre de victimes seniors en 2020 représente 22% du total des victimes dans ce type d'accidents avec une faible diminution du nombre de tués.

1 piéton tué est à déplorer en 2020 alors qu'il n'y en pas eu en 2019.

1 cycliste a perdu la vie (2 en 2019).

Par ailleurs les seniors sont conducteurs présumés responsables de 18 accidents (soit 11 % du total des accidents).

Si l'année 2016 reste la plus dramatique dans cette tranche d'âge, avec 20 tués (soit 47 % de la totalité des usagers de la route décédés), on constate une **nette amélioration de la mortalité des 65 ans et plus sur la route en comparaison des années précédentes**.

Orientations 2021 pour l'enjeu Seniors :

- | |
|--|
| - Promouvoir la remise à niveau théorique et pratique du permis de conduire, |
| - Sensibiliser les conducteurs, cyclistes et piétons « Seniors » sur leurs facultés et capacités motrices (diminution des réflexes, de l'audition, de la vue) ainsi que sur la prise d'alcool et de médicaments. |
| - Préserver la mobilité des seniors en zone rurale en encourageant l'initiative « CAR 24 », |
| - Poursuivre le travail engagé avec lesquels les médecins sur le sujet « seniors et sécurité routière ». |

2 - 5 . Le Partage de la voirie : les piétons et les cyclistes

En 2020, **47 % des victimes de la route sont des usagers vulnérables** (2 piétons, 2 cyclistes et 5 conducteurs de 2 roues motorisés).

Leur vulnérabilité physique, due à l'absence de protection, fait de ces catégories d'usagers des victimes désignées de l'insécurité routière.

Les accidents impliquant des **piétons** représentent **28% des accidents** survenus en 2020 en agglomération (25 % en 2019) et les victimes sont, pour **plus de la moitié, des personnes âgées de plus de 65 ans**. Les 2 piétons décédés, de sexe féminin, traversaient sans précaution .

On constate par ailleurs une **hausse constante du nombre d'accidents** concernant les **cyclistes** 9 accidents en 2020, 7 en 2019 et 3 en 2018.

Compte tenu de ces chiffres, la prise de conscience générale de l'espace public qu'est la route, et l'utilité de son partage raisonné, est un enjeu plus que jamais prégnant en Dordogne.

Orientations 2021 pour l'enjeu « piétons et cyclistes » :

- Sensibiliser les usagers sur leurs responsabilités et leur propre comportement dans le partage de la route,

- Informer les usagers de l'importance des équipements et les inciter à être plus visibles (vélo en bon état, casque, éclairage, équipements et vêtements rétro-réfléchissants ...),

- Sensibiliser les aménageurs et gestionnaires de voirie aux risques spécifiques encourus par les piétons et cyclistes.

2 - 6 . Les 2 Roues Motorisés (2 RM)

Les 2 Roues Motorisés (2 RM) regroupent les cyclos de moins de 50 cm³, les motos de plus de 50 cm³ et les scooters.

En 2020, les 2 RM sont impliqués dans 58 accidents corporels, ce qui représente 37 % **des accidents survenus en Dordogne.**

C'est la catégorie des plus de 125 cm³ qui enregistre le plus grand nombre d'accidents et de victimes et qui touche en majorité la tranche d'âge **45-64 ans (65 % des victimes).**

Les accidents dans la catégorie des moins de 50 cm³ , impactent quant à eux très fortement les jeunes de la tranche d'âge **14-17 ans** , + 4 par rapport à 2019 (**71% des victimes**).

Plus de la moitié des accidents impliquant des 2 RM résultent de conflits entre Véhicules Légers (ou Utilitaires) et Poids Lourds.

On dénombre 17 refus de priorité de la part de conducteurs de VL (en augmentation), 8 non respect du « Stop » et 9 accidents surviennent avec des véhicules tournant à gauche alors qu'un 2 RM arrive en face.

Orientations 2021 pour l'enjeu « 2RM » :

- | |
|--|
| - Sensibiliser sur le partage de la route et la cohabitation entre usagers, |
| - Améliorer la connaissance des facteurs de gravité des accidents et les conséquences de la prise de risque, |
| - Relayer activement les campagnes nationales de communication sur les équipements et les comportements. |
| - S'appuyer sur le rôle des Chargés de Mission 2RM pour faire le lien avec les associations de motards et mettre en place des « reprises de guidon » après la période hivernale ainsi que des actions de sensibilisation sur l'entretien, les trajectoires de sécurité et les causes d'accidentalité des 2 RM. |

3 – BILAN DES ACTIONS 2020

Les actions de prévention sont assurées, soit par la Mission Sécurité Routière (MSR) grâce aux IDSR (Intervenants Départementaux de Sécurité Routière), soit par ou avec les différents partenaires (Forces de l'ordre, collectivités locales, associations, entreprises...) :

ENJEU		DESCRIPTIF	NOMBRE D' ACTIONS	NOMBRE DE PARTICIPANTS
JEUNES	Association des Educateurs de Football de la Dordogne, AEF 24	Sensibilisation jeunes footballeurs, opération carton vert « Attitude + », et conduites addictives	20	1200
	Association Prévention MAIF	Dangers de la route et addictions (drogues et alcool)	8	70
		Interventions dans les établissements scolaires : Sensibiliser les jeunes aux risques de la route	22	1813
		Tribunal pas banal : Reconstitution d'un procès suite à un accident de la route, l'action se déroule au TGI dans la grande salle des assises.	1	60
	ADATEEP 24	« Transport Attitude », de la maternelle au collège : Action visant à améliorer la sécurité dans les transports scolaires,	13	1220
	Groupama	10 de conduite au lycée professionnel de Chardeuil	1	150
	AG2R La Mondiale	Théâtre forum : la route des générations, pièce de théâtre intergénérationnelle	1	100
	Préfecture/IDSR	Actions du continuum éducatif Module 2nd	1	30
		Actions du continuum éducatif Module 1ères	9	250
		Ateliers collèges : 4 ateliers - - Simulateur 2RM – Equipements - partage de la route - Numéros d'urgence	2	180
SOUS-TOTAL :			78	5073
SENIORS	Prévention routière	Conduite seniors, remise à niveau connaissances	2	90
	PREF/IDSR /EDSR	« La route des seniors » : Différents ateliers sont proposés sur 1/2 journée : - Code de la route - conduite en milieu ouvert – atelier risques routiers (alcool, médicaments, visibilité, distracteurs...) - simulateur auto – opticien – conseils sur l'audition et la vision – La mobilité	1	50
	Préfecture/IDSR	Intervention dans le club seniors de Trélissac	1	20
SOUS-TOTAL :			4	160
DEUX ROUES MOTORISES	EDSR /PREF/IDSR	Rallies Moto	1	120
	EDSR	Déconfinez vos motos	3	103
DEUX ROUES MOTORISES	MOTOSPORT 24	Journée circuit moto	1	20
	CASIM24	12 journées de sensibilisation thématiques (maniabilité, trajectoire...) + Sortie 1000 virages + week-end trajectoire	14	64
	FFMC	Opération ouvrez les circuits	1	12
		Motard d'un jour	1	14
		Reprise de guidon	1	25
Préfecture CDM2RM/EDSR/ PM/DDSP	JAP CYCLOS	1	120	
SOUS-TOTAL :			31	798
PARTAGE DE LA ROUTE	Préfecture/IDSR	Tour du Limousin	1	60
SOUS-TOTAL :			1	60
GRAND PUBLIC	Préfecture/IDSR	Action sur l'aire d'autoroute de St Laurent Sur Manoire, lors des chassés croisés des départs en vacances le 31 juillet 2020	1	40
SOUS-TOTAL :			1	40
TOTAL :			115	6131

En raison de la pandémie et du respect des mesures sanitaires, le travail de prévention routière a subi un ralentissement cette année.

Un certain nombre d'actions de prévention annulées a pu toutefois être reporté à l'automne 2020 ou reprogrammé en 2021.

Grâce à la mobilisation des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) et des différents partenaires (Forces de l'ordre, associations...), ces actions se sont adressées notamment à des publics fragiles et régulièrement surreprésentés dans la mortalité et l'accidentalité routière :

- Jeunes : les interventions en collèges et lycées, mises en suspens au printemps, ont pu reprendre pour certains établissements dès la rentrée.
- Seniors : la route des seniors du 15 avril 2020 a pu être reportée le 15 octobre 2020 et l'intervention prévue initialement au printemps dans le club seniors de Trélissac a eu lieu le 1^{er} octobre 2020.
- 2 Roues Motorisés : le rallye moto, annulé en avril, a pu se dérouler le 27 septembre 2020.

La période estivale a été propice aux actions « grand public » :

- Opération « chassés-croisés » sur l'aire d'autoroute de St Laurent-sur-Manoire le 31 juillet 2020,
- Tour du Limousin : présence du stand de la MSR le 19 août 2020.

L'accent est mis également sur l'enjeu du Risque Routier Professionnel (RRP) : la majorité des accidents mortels au travail sont en effet des accidents de la route.

Les actions suivantes, initialement programmées au printemps 2020, seront réalisées en 2021 :

- ENEDIS : 6 actions de sensibilisation auront lieu sur les différents sites d'ENEDIS du département.
- Personnels de la Préfecture, des sous-préfectures et des DDI : un Escape Game sécurité routière sera réalisé à la préfecture par la société G-Addiction (lauréate du prix innovation sécurité routière 2019).

Le BSR a pu mener, sur l'année 2020 au niveau du département, l'expérimentation de sensibilisation des médecins aux risques d'insécurité routière liées au vieillissement. Cette sensibilisation a été pilotée par la DSR en collaboration avec la préfecture et le CDOM. Un bilan très positif se dégage. Cela a permis de poser la problématique SR, d'échanger sur les pratiques et solutions, d'évoquer le volet juridique et enfin de créer un réseau de contacts et de travailler ensemble sur le département.

Compte tenu du contexte sanitaire, une réflexion est menée sur l'évolution possible des actions de prévention dans le temps, notamment en recourant au numérique.

Dès 2020 des vidéos brèves, rappelant les bons comportements à adopter sur la route, ont été diffusées régulièrement aux personnels de la Préfecture, des sous-préfectures et des DDI.

4 - LES ACTIONS 2021

4 - 1 . Les actions préventives (annexe 1)

Les actions de prévention prévues au titre de l'année 2021 sont récapitulées dans le tableau, ci-dessous. Celles-ci sont menées par la Mission Sécurité Routière grâce aux IDSR (Intervenants Départementaux de Sécurité Routière) et les différents partenaires (Forces de l'ordre, associations, collectivités locales, entreprises...).

Afin de soutenir ces partenaires, un certain nombre d'actions sont subventionnées dans le cadre de l'appel à projets annuel du PDASR et de l'enveloppe de crédits mis à disposition du préfet.

Par ailleurs un suivi particulier des actions est mené non seulement à partir d'indicateurs quantitatifs (nombre de personnes sensibilisées par exemple) mais aussi d'indicateurs qualitatifs (prise en compte des observations et retours des participants, partenaires et IDSR).

Cette évaluation permet de cerner au mieux la pertinence de ces actions d'une année sur l'autre et de les faire évoluer dans le temps.

4- 2. Le Plan départemental de contrôle routier (PDCR) :

- Les radars

Les forces de l'ordre restent fortement mobilisées en 2019 sur l'ensemble du département, sur les grands axes et les zones particulièrement accidentogènes pour réprimer notamment les défauts de comportement sur la route.

Les contrôles sont axés prioritairement sur les conduites addictives et la lutte contre les grands excès de vitesse. Ils sont ciblés et intensifiés lors des jours et créneaux horaires identifiés comme accidentogènes.

Des contrôles coordonnés mensuels « police nationale, police municipale et gendarmerie nationale » (avec parfois la douane) sont également menés sur les axes accidentogènes.

La Dordogne dispose, dans sa dotation radars fixes, de **21 radars vitesse**.

Le parc actuel se compose de 4 radars fixes basiques, 6 radars fixes basiques équipés du double sens, 5 radars tourelles implantés en lieu et place de radars fixes détruits, 2 radars tronçon, (1 hors service (Sarlat) qui sera prochainement remplacé par un radar tourelle) 2 radars discriminants et 1 radar discriminant double face suite à modernisation du précédent sur l'A89.

Il comprend également **4 radars feux rouges** et **10 radars pédagogiques**.

Les radars font l'objet de dégradations récurrentes : 22 relevées en 2021 dont 2 lourdement endommagés (43 relevées en 2020 dont 4 lourdement endommagés).

Des demandes ponctuelles de radars tourelles ont été effectuées auprès du Département du Contrôle Automatisé (DCA) et sont en attente de validation (sur RN21 dans l'agglomération de Bergerac, sur RD936E1 sur la commune de Lembras (radar incendié)).

Le département dispose de **6 itinéraires** (1 opérationnel et 5 en cours de validation) **protégés par panneaux-leurres** (RD 933 entre Bergerac et Eymet, RD704 entre La Bachellerie et Saint Yrieix, RD 939 et RD675 entre Périgueux et Nontron, RD6089 entre Marsac/l'Isle et Moulin Neuf, RD936 entre Port Sainte Foy et Gardonne, et RN21 entre Périgueux et Agen.

1 autre itinéraire est en phase de réalisation (RD8 entre Périgueux et Vergt)

3 radars chantier sont en rotation (sur différents emplacements) sur **2 itinéraires** (RD933 et RN21).

Concernant le programme d'externalisation de la conduite des voitures-radars dans le département de la Dordogne (programme piloté par le DCA), le marché a été attribué et publié pour la région Nouvelle Aquitaine. Le planning prévisionnel de déploiement devrait être prochainement réactualisé. La société procède à la reconnaissance des routes dans le département de la Dordogne

- L'activité répressive des Forces de l'ordre :


- Poursuite des actions existantes :

- . les contrôles de zones : le principe est de concentrer des moyens humains et matériels sur une zone du département et ses différents accès,
- . les actions coordonnées Police-Gendarmerie-unité moto zonale (CRS Police Nationale) dans le cadre du contrôle des axes en profondeur.
- . les contrôles d'alcoolémie et de dépistages de conduite sous l'empire de produits stupéfiants aux heures d'entrée et de sortie des discothèques,
- . les opérations sur des axes et des créneaux horaires inhabituels pour les usagers,
- . la mise en place de radars chantiers sur des zones temporaires de danger,
- . la saisie pendant 7 jours de véhicules, par arrêté administratif, suite à des conduites en état d'ivresse ou sous l'empire d'un état alcoolique établi par une concentration d'alcool dans l'air expiré égale ou supérieure à 0,90 milligramme par litre, des conduites après usage de stupéfiants, refus de se soumettre aux épreuves de vérification, conduite sans être titulaire d'un permis de conduire (article 98 de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019).

- Des actions nouvelles

- . cibler l'action répressive vers les jours et créneaux horaires accidentogènes,
- . coordonner les services de contrôle en étroite collaboration avec les unités motorisées des départements limitrophes,
- . accentuer les contrôles en matière de stupéfiants,
- . recourir aux équipes cynophiles (Mont-de-Marsan ou Mérignac) pour la détection des stupéfiants,
- . accentuer la répression en matière de vitesse par la mise en place de contrôles de la vitesse réguliers lors des migrations de populations,
- . prolonger les contrôles alcoolémie sur l'ensemble des créneaux horaires et notamment les fins de semaine ou encore sur des festivités ponctuelles d'une centaine de personnes,
- . accentuer les services en tenue civile,
- . intensifier la lutte contre le téléphone portable au volant,
- . sécuriser la RN21,
- . identifier les nouvelles zones temporaires de danger en adéquation avec l'accidentalité

Le tableau des infractions relevées en 2020 :

 SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES	Janv-Déc 2019	Janv-Déc 2020	Différence 2020/2019
	Défaut de casque	84	93
Ceinture de sécurité	1073	725	-32,43 %
Feux rouges et stop	1190	1001	-15,88 %
Téléphone	2026	1411	-30,36 %
Infractions limitation de vitesse (interception)	4593	5045	9,84 %
Infractions stupéfiants	847	610	-27,98 %
Infractions alcoolémie	2544	1610	-36,71 %
Autres infractions	9191	9318	1,38 %
<i>Délits routiers</i>	1281	1415	10,46 %
<i>Règles de conduite</i>	709	636	-10,30 %
<i>Croisements et dépassements</i>	86	87	1,16 %
<i>Priorité de passage - Intersections</i>	193	186	-3,63 %
<i>Arrêt et stationnement</i>	1705	1255	-26,39 %
<i>Eclairage et signalisation</i>	110	110	0,00 %
<i>Etat ou équipement des utilisateurs et des véhicules</i>	586	615	4,95 %
<i>Règles administratives</i>	4246	4851	14,25 %
<i>Infractions diverses</i>	78	60	-23,08 %
<i>Infractions hors code de la route</i>	197	103	-47,72 %
Infraction Feux rouges CSA	2514	2078	-17,34 %
Infractions CSA fixes	79634	48493	-39,11 %
Infractions CSA embarqués	469	1279	172,71 %
Infractions CSA mobiles	10186	11083	8,81 %
Total	113687	82746	-27,22 %
Nombre d'opérations de contrôle alcool-stup	4216	3198	-24,15 %
Nombre d'opérations de contrôle de vitesse	3401	4790	40,84 %
Nombre dépistages	94046	61214	-34,91 %
Nombre de rétentions de permis de conduire	1482	1225	-17,34 %

Les infractions liées à l'alcoolémie sont en baisse de **37 %**, ainsi que celles liées aux stupéfiants en baisse de **28 %** du fait de la baisse des contrôles par les forces de l'ordre.

Les infractions pour le non port de casque sont en hausse (11 %) contrairement aux infractions pour le non port de la ceinture de sécurité (- 32 %).

On constate que les facteurs conjugués « vitesse/alcool/perte de contrôle/hors agglomération/obstacles latéraux » participent pour l'essentiel à la gravité de l'accidentalité en Dordogne.

- Le tableau des suspensions du permis de conduire 2020 :

	Suspensions de permis 2020/2019			
	2019	2020	différence	évolution
Alcoolémie	692	489	-203	-41,51 %
Excès de vitesse	255	382	127	33,25 %
Stupéfiants	503	325	-178	-54,77 %
Stupéfiants et excès de vitesse	1	2	1	
Vitesse et alcoolémie	6	2	-4	
Stupéfiants et alcoolémie	27	27	0	0,00 %
Total	1484	1227	-257	-20,95 %
Arrêtés EAD	191	238	47	
Installation EAD	8	18	10	

Les suspensions de permis de conduire sont en baisse, soit 970 suspensions en 2020 (1484 en 2019) suite à la pandémie (confinement).

Cependant, on constate une augmentation (+22 %) des suspensions pour excès de vitesse.

5 – ANNEXES

5 - 1 . Annexe 1 : Les actions sécurité routière proposées dans le département

5 - 2 . Annexe 2 : Le bilan de l'accidentalité en Dordogne en 2020

SECURITE ROUTIERE VIVRE, ENSEMBLE.

ACTIONS DE PREVENTION AU TITRE DU PDASR 2021

Direction des sécurités
Bureau sécurité routière
Mission sécurité routière

ENJEU	PORTEUR DU PROJET	ACTION	DESRIPTIF	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS
	Association Prévention routière	Education routière : conducteurs, passagers, piétons et cyclistes	Sensibiliser les enfants et les jeunes sur l'ensemble des risques routiers pour lesquels ils sont concernés, en tant que cycliste, piéton ou passager en voiture. Accompagner le système éducatif dans l'objectif de passer l'APER, l'ASSR 1 et 2 et l'obtention du Savoir Rouler à Vélo. L'action se déroule au sein des écoles primaires ou dans les centres de loisirs / périscolaires, dans les collèges et lycées (groupes de 30 enfants)	Enfants de 6 à 12 ans Collégiens Lycéens	25
	Association des Educateurs de Football de la Dordogne, AEF 24	Sensibilisation jeunes footballeurs, opération carton vert « Attitude + »	- Valoriser les jeunes joueurs sur le terrain et vis à vis de leur corps - Sensibiliser les éducateurs, les dirigeants des clubs, les familles à cette action, 2 thématiques : règles de vie, règles de jeu - Réalisation d'un quiz sur les addictions (alcool, drogues...) et échanges à la fin des matchs entre les éducateurs, les arbitres, les joueurs et les parents	Jeunes joueurs de 13 à 18 ans Educateurs, dirigeants, familles	14
	Association Prévention MAIF	Dangers de la route et addictions (drogues et alcool)	Interventions de sensibilisation ponctuelles, à la demande des établissements scolaires, tout au long de l'année sur les risques routiers et les addictions (programme en fonction des classes)	Maternelles, élémentaires, Collégiens et lycées	4
	ADATEEP 24	Interventions dans les établissements scolaires	Sensibiliser les jeunes aux risques de la route	Collégiens et lycées	6
	Préfecture	« Transport Attitude », de la maternelle au collège	Action visant à améliorer la sécurité dans les transports scolaires, comprenant une partie théorique avec vidéos et une partie pratique. Thèmes abordés : le comportement autour du car et à l'intérieur du véhicule, le rappel des règles (ceinture...), comment évacuer un car en cas d'incident	Elèves du 1 ^{er} degré et collégiens et accompagnateurs	11
	Préfecture / Prévention MAIF	Pièce de théâtre « Coquin de Marvin » par la troupe « Une Compagnie », mars, mai et juin 2021	Théâtre de sensibilisation à la sécurité routière pour les 6/8 ans. 2 personnages, un policier et Marvin, tout au long de leur aventure et notamment au travers de chansonsnettes sont abordés les dangers sur la route en tant que piéton, cycliste et passager d'un véhicule, (ceinture de sécurité, comment traverser la route, port du casque...)	élèves de la grande section de maternelle au CE1	10
	PM RIBERAC	Pièce de théâtre « Cocktails à gogo » par le Réactif Théâtre Février 2021	Pièce de théâtre interactive ayant pour objectif la sensibilisation des jeunes à la sécurité routière, aux dangers des conduites addictives et à la citoyenneté.	Lycéens, CFA	4
	Préfecture	Action sécurité routière dans les écoles élémentaires	Mise en place d'interventions SR dans les classes de CP et CE1, apprentissage des notions de sécurité pour les piétons. Dans les classes de CM1 et CM2 apprentissage des notions de sécurité concernant les déplacements en vélo.	CP/CE1 CM1/CM2	20
	Centre Information Jeunesse	ESCAPE GAME Forum Jeunes au théâtre de Périgueux Le 27 avril 2021	Cet escape game plonge les participants en immersion dans des situations quasi-réelles (décora représentant la voie publique, une discothèque, un commissariat, etc...).	Lycéens	1
		16 septembre 2021 au lycée agricole de Coudomteix Chamiers	Journée de sensibilisation à la sécurité routière avec différents intervenants : - Voiture tonneau (Prévention routière) - Testochoc (Préf 33) - Simulateur auto et 2RM (IDSR Préf24 et Prévention Maif) - ateliers 1 ^{er} secours - Code de la route - Equipements et partage de la route (IDSR)	Collégiens et Lycéens	Reportée en 2022
		Actions du continuum éducatif Module 1ères à IEREA de TRELISSAC et au CFA Chambre des métiers à BOULAZAC	Module interactif de 2h en classe entière. 2 interventions 1 IDSR et un représentant des forces de l'ordre. A partir de l'analyse d'un accident mortel de voiture ayant eu lieu en Dordogne, sortie de boîte, alcool et stup, sont abordés tous les thèmes de la sécurité routière (ceinture de sécurité, l'alcool et stup en conduisant, SAM...)	Classes de 1ères	5
		Ateliers collégiens à BELVES, BERGERAC, EREA	Action de sensibilisation sous la forme de 4 ateliers, les élèves sont pris en 1/2 classe : - Simulateur 2RM - Numéros d'appels d'urgence - Addictions	Collégiens	3
	Préfecture/IDSR	Journée sécurité routière Au CFA de Boulazac	Journée de sensibilisation à la sécurité routière avec différents intervenants : - Intervention d'un cascadeur professionnel (DRAGOTTO) avec simulations d'accidents VL contre VL et 2RM contre VL. L'objectif est de faire prendre conscience notamment de la violence d'un choc à 50 km/h, les effets de l'alcool, la fatigue, les médicaments sur la conduite, de parler des dangers de l'utilisation du téléphone portable ou de l'utilité de l'équipement de sécurité en 2RM ainsi que de l'importance du port de la ceinture de sécurité..... - Voiture tonneau (Prévention routière) - Testochoc (Préf 33) - Simulateur auto et 2RM (IDSR Préf24)	Élèves des CFA	Reportée en 2022
	SOUS-TOTAL :				103

ANNEXE 1

ENJEU	PORTEUR DU PROJET	ACTION	DESCRIPTIF	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTION(S)
SENIORS	Prévention routière	Conduite seniors, remise à niveau connaissances	Cette action vise à sensibiliser les seniors aux dangers routiers (véhicules, piétons, cyclistes, et adhérents) et à leur faire connaître les différents types de véhicules (véhicules, piétons, cyclistes, et adhérents) afin qu'ils restent mobiles le plus longtemps possible. En fonction des besoins, différents modules pourront être articulés : - Echanges sur la capacité des seniors (temps de réaction, visibilité...) - Risques et spécificités liés à l'âge (conduite de nuit, médicaments...) - Identifier les risques particuliers en tant que piéton	Associations de retraités, les clubs, les communes	3
	AGIR abcd	Les seniors et la conduite automobile + CAR 24	Cette action vise à le fois à améliorer le comportement des conducteurs seniors (remise à niveau du code de la route, sensibilisation de conserver leur autonomie et leur mobilité afin de bien vieillir chez soi (CAR24)	Tous les seniors	1
	PREF/IDSR /EDSR	« La route des seniors »	Cette action de sensibilisation en collaboration avec l'EDSR est mise en place 2 fois par an et tourne dans le département. en partenariat avec des autos écoles, des opticiens, audoprothésistes, CAR24, la Prévention routière. Différents ateliers sont proposés sur 12 jours : - Ateliers de sensibilisation aux risques routiers (alcool, médicaments, visibilité, distracteurs...)- simulateur auto - option de sensibilisation sur l'audition et la vision - La mobilité	Tous les seniors	1
	Préfecture/IDSR	Interventions dans les clubs seniors	Journées de sensibilisation proposées dans les clubs seniors Code de la route - ateliers risques routiers (alcool, médicaments, visibilité, distracteurs...) - simulateur auto - remplir un constat amiable - temps de réaction	Clubs seniors	1
CONDUITES ADDICTIVES	Préfecture/IDSR/PM et DOSP	SOUS-TOTAL Soirées SAM	Soirée de sensibilisation aux dangers de la conduite sous l'emprise de l'alcool et des stupéfiants auprès des jeunes, lors des jeux de société, de la route (IDSR) respectant les permis de conduire à échanger avec les jeunes, des tee shirts SAM, des goodies et des boissons sans alcool sont distribués.	Collégiens, lycéens et étudiants	3
RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL	Préfecture/IDSR/ Association PREVENTION	ENEDIS	En partenariat avec l'association Prévention, 6 actions de sensibilisation ont été programmées sur les différents sites d'ENEDIS (Serfat, Montignac, Périgueux et Bergerac). 3 ateliers sont prévus : - Soirée de la route (IDSR) respectant les permis de conduire. - Ateliers de sensibilisation aux risques routiers (alcool, médicaments, visibilité, distracteurs...) - Manœuvres, angles morts : une 1ère partie de conduite en milieu ouvert et une deuxième sur parking	Personnels de l'entreprise	6
	Préfecture	Ateliers de sensibilisation dans les entreprises ; HERMES, SERVICE DE SANTE AU TRAVAIL, SDS24, GRDF, COLAS, FFB	Ces actions se déroulent sous forme de différents ateliers, les thèmes abordés sont en fonction des problématiques de l'entreprise - le temps de réaction - simulateur 2RM ou/et auto - le partage de la route - distances de sécurité - les distracteurs - les manœuvres - les angles morts	Personnels de l'entreprise	7
	Préfecture	Action RRP pour le personnel de la Préfecture, sous-préfectures, DDI et conseil départemental	Organisation d'un Escape Game sécurité routière pour le personnel de la Préfecture, des sous-préfectures et des DDI. La société G-ADDITION Jeunesse citoyenne a été lauréate du Prix national Innovation Sécurité Routière 2019	Personnels de la Préfecture/sous préfecture DDI	1
	SOUS-TOTAL		Prévue le 24 avril lors de la journée régionale 2RM (reporté à cause du COVID, date à déterminer) Demi-journée de sensibilisation sur la trajectoire de sécurité au départ des concessionnaires motos du département (Périgueux, Sarlat, Bergerac) - une partie d'ateliers théoriques/pratiques, complémentaires. - une 2ème partie de roulage en petit groupe avec les motards de brigades motorisées et CASIM24	Motards	3
DEUX ROUES MOTORISEES	EDSR /PREF/IDSR	Déconfinez vos motos	Cette journée sur le circuit du Val de Vienne encadrée par un pilote instructeur, outre le fait d'inciter les motards à acquiescer un équipement de sécurité (obligatoire pour participer à la journée) a pour objectif de : - leur proposer à mieux comprendre des réflexes essentiels sur leur propre moto (freinage, prise de courbes, anticipation, etc.) - les inciter à préférer les circuits à la route pour pratiquer la vitesse	Motards	1
	CASIM24	SAISON CASIM24	En plus des séances de roulage, les participants pourront bénéficier d'ateliers de sensibilisation animés par les IDSR, chargés de mission 2RM (Clubs aéro, équipements de protection, sensibilisation à l'association roulers des 2RM...) CASIM24 (Chaire d'initiation à la sécurité et l'information des motards). Le Président est un motard de l'EDSR24 et le vice-président un retraité ancien adjoint de commandant d'EDSR. - Atelier initiation mécanique + trajectoire sécurité - Ateliers manabilité allure normale - Week-end d'application de la trajectoire de sécurité - Atelier de révision manabilité (lente + rapide + trajectoire de sécurité) - Ateliers roulage en groupe, trajectoire de sécurité	Adhérents de la CASIM (toutes cylindrées de + de 125 cm³) Ou tous les motards pour certaines actions	15

ANNEXE 1

ENJEU	PORTEUR DU PROJET	ACTION	DESRIPTIF	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONNÉS
DEUX ROUES MOTORISEES	FFMC	Opération ouvrez les circuits	L'objectif est de permettre à des motards la découverte d'un circuit dans un cadre sécurité routière (partenariat avec un circuit d'un département voisin). La journée se déroule en 2 parties, roulage encadré (améliorer le passage en courbe, le freinage, acquisition des trajectoires sur circuit) et participation aux ateliers SR (acquisition de connaissances SR)	Motards	1
		Motard d'un jour	L'objectif de la journée est de comprendre les spécificités de circulation des 2RM pour mieux les intégrer dans les schémas de circulation. Les participants sont passagers des motos conduites par des motards expérimentés de la FFMC et réalisent un circuit d'une vingtaine de kilomètres tout au long duquel ils pourront constater de visu les chaussées inadéquates ou dégradées, les obstacles potentiels que constituent certains aménagements et mobiliers urbains et routiers.	Elus, fonctionnaires du Conseil départemental et autres représentants d'associations	1
		Reprise de guidon	L'objectif de cette action est de transmettre tous les éléments permettant une reprise de la moto en toute sécurité après la période hivernale. La journée se déroule en plusieurs ateliers : - Exercices sur piste moto école : maniabilité, freinage, évitement - Cours de mécaniques : les vérifications périodiques - Circulation routière : les trajectoires de sécurité, le regard, les pièges de la route - Présentation d'un accident sur site pour amener une réflexion collective	Motards	1
		JAP CYCLOS le 5 mai 2021 à PERIGUEUX et le 27 octobre à BERGERAC	Journées alternatives aux poursuites avec contrôle par les forces de l'ordre des cycles, mise en place d'un courvromètre et d'un sonomètre. Des ateliers de prévention sécurité routière seront proposés à la place de la sanction. (responsabilité en cas de modification du véhicule, stand alcool stupés, les équipements de sécurité...	Conducteurs de 2RM <50cm3	2
PARTAGE DE LA ROUTE	Préfecture CDM2RM	Module 2RM	Cette action de sensibilisation est destinée aux établissements scolaires. Elle comporte une partie théorique (1h) sur l'équipement, les règles de sécurité essentielles, responsabilité en cas de modification du véhicule et une partie pratique avec conduite sur simulateur deux roues	Classes de 3ème au collège	2
	VIGIE2ROUES	PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS	Sensibilisation au risque routier des usagers de 2 roues motorisés et des nouveaux EDPM - Maîtrise du 2 roues,	Tout public	2
	Préfecture/IDSR	Le partage de la route est un thème transversal qui est abordé lors des interventions aussi bien dans les établissements scolaires que lors des actions risques routiers professionnels.	Le partage de la route est un thème transversal qui est abordé lors des interventions aussi bien dans les établissements scolaires que lors des actions risques routiers professionnels.	tout public	2
GRAND PUBLIC	VELORUTION	Actions SR à destinations des cyclistes	Sensibilisation aux équipements obligatoires et conseillés - Importance de l'éclairage, bien voir et être vu (heures d'hiver) - Distance de dépassement des vélos	tout public	3
	Préfecture/IDSR	Action sur une aire d'autoroute, départs en vacances	Ces actions Grand Public se déroulent sous forme de différents ateliers et sont l'occasion d'échanger avec le public sur les différentes thématiques sécurité routière. - stand alcool/stup (valise alcool, lunettes, simulateur alcoolémie) - réactomètre - simulateur 2RM ou(et) auto - partage de la route (quiz vélos...) - distances de sécurité	Tout public	1
		SOUS-TOTAL :			5
		SOUS-TOTAL :			7
		TOTAL :			139