



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2022

de l'accidentalité

Chiffres consolidés



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Définitions :

BAAC : Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation
Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation : au moins une victime, au moins un véhicule et survient sur la voie publique.

Victime :

- **Personne tuée**, qui décède du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

- **Personne blessée**,

Blessé Hospitalisé : BH plus de 24 heures suite à l'accident,

Blessé léger : BL

Glossaire :

ATBH : Accident, Tué, Blessé, Hospitalisé

BH : Blessé Hospitalisé

BL : Blessé Léger

PL : Poids Lourd

RD : Route Départementale

RN : Route Nationale

VC : Voie Communale

VL : Véhicule Léger (de tourisme)

VU : Véhicule Utilitaire

2RM : 2 Roues Motorisés

SOMMAIRE

Contexte de l'accidentalité Départementale	page 3
Chiffres clés de 2022	page 4
Répartition par modes de déplacement	page 5
Répartition par trajet	page 6
Les classes d'âge	page 7
Répartition par classes d'âges et modes de déplacement	page 8
Répartition temporelle	page 9
Répartition selon le type de réseau routier	page 10
Les causes d'accidents présumées	page 11
Carte des accidents 2022	page 12



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

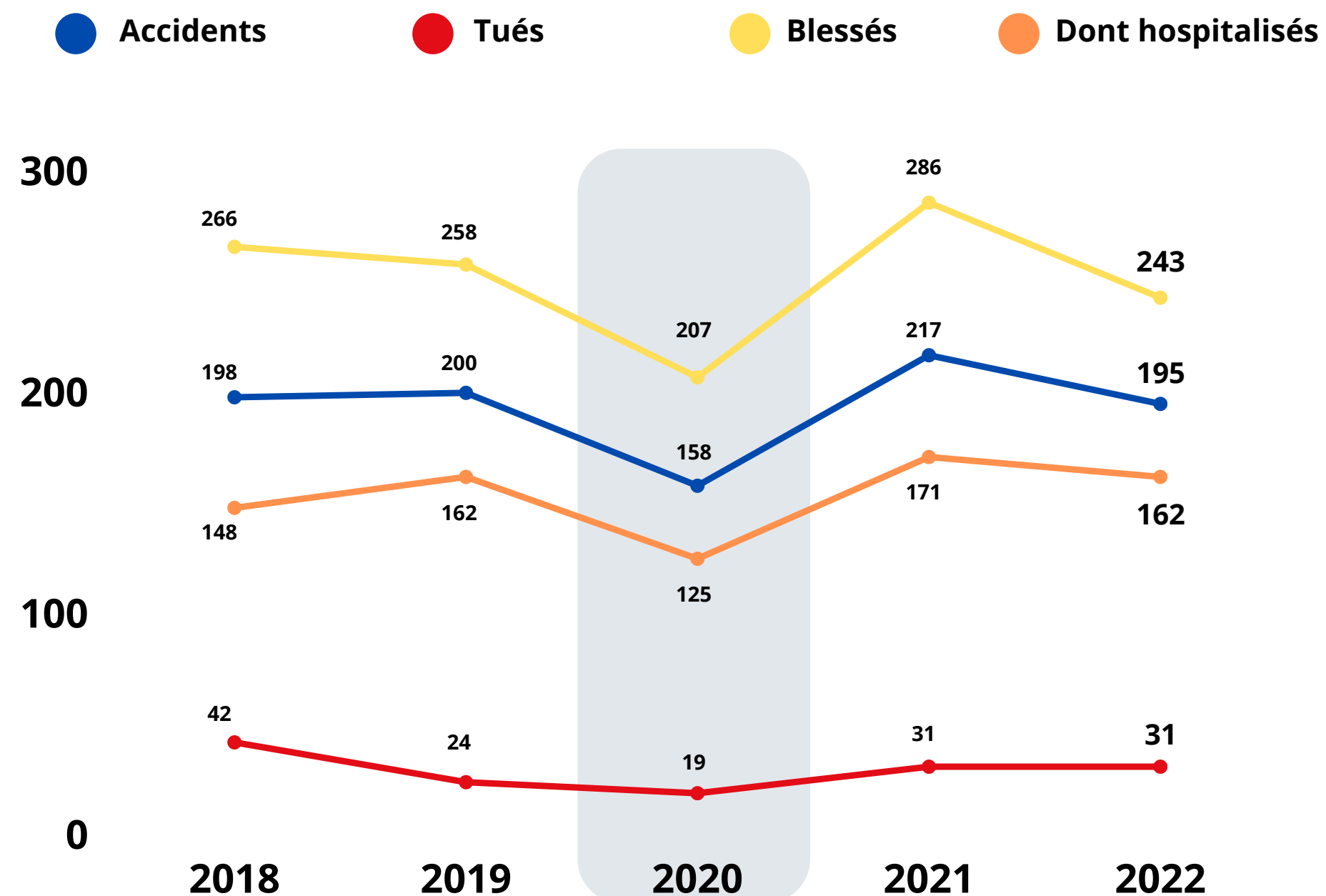
Contexte de l'accidentalité Départementale

sur les 5 dernières années

En Dordogne, en 2022 et par rapport à la moyenne des années 2017-2021 :

- le nombre d'accidents corporels (195) a diminué de 2 % ;
- le nombre de blessés (243) a diminué de 6 % ;
- le nombre de tués (31) a augmenté de 7 %.

L'indice de gravité (nombre de tués pour 100 accidents) est de 15,9 en 2022 alors que sur la période 2017-2021, il est de 14,7.



* : En raison des restrictions liées à la crise sanitaire, la comparaison à l'année 2020 seule n'est pas judicieuse.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Chiffres clés de 2022

31 Tués



+ 0 par rapport à 2021

+ 2 par rapport à la moyenne 2017-2021

243 Blessés



- 43 par rapport à 2021

- 15 par rapport à la moyenne 2017-2021

162 Blessés Hospitalisés



- 9 par rapport à 2021

+ 3 par rapport à la moyenne 2017-2021

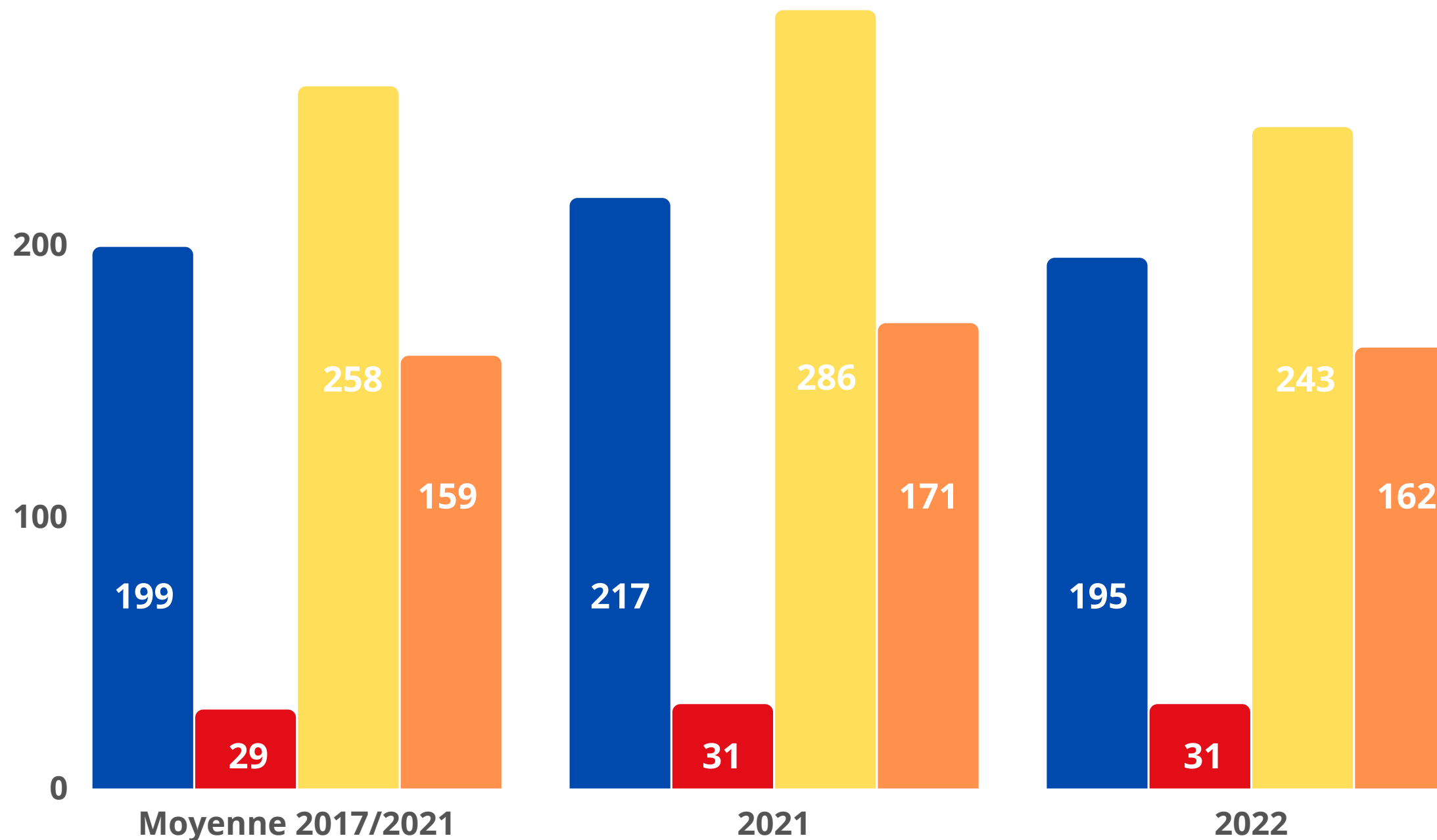
195 accidents



- 22 par rapport à 2021

- 4 par rapport à la moyenne 2017-2021

Le bilan de l'accidentalité en Dordogne pour l'année 2022 est en baisse avec 195 accidents contre 217 en 2021, 243 Blessés contre 286 en 2021, malheureusement on déplore le même nombre de tués que 2021 soit 31 tués.





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

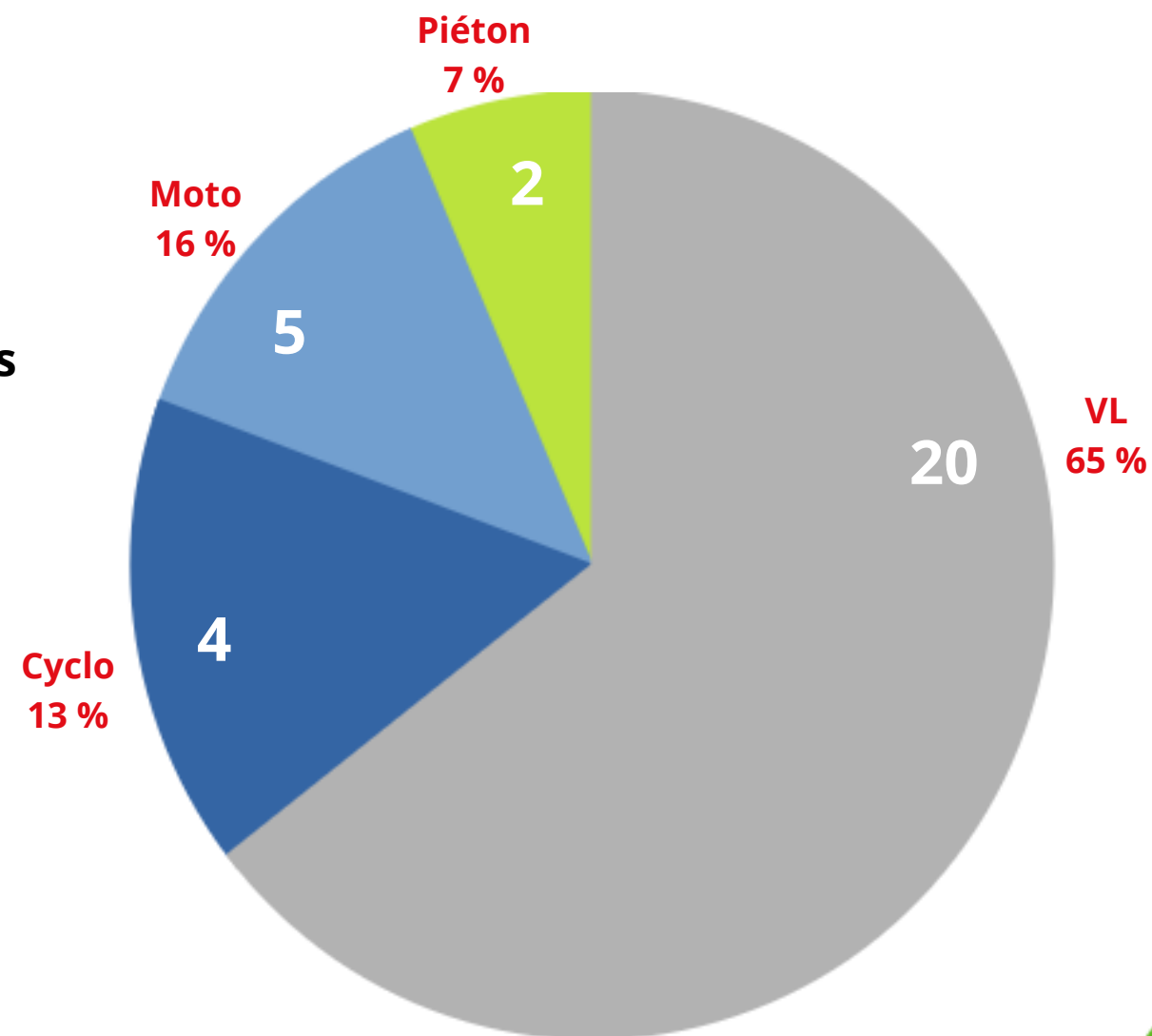
Répartition par modes de déplacement

En Dordogne, 20 usagers de véhicules de tourisme ont été tués en 2022, soit 65 % de la mortalité routière, contre 69 % sur la période 2017-2021. Dans 152 accidents corporels sur 195, au moins un véhicule de tourisme est impliqué.

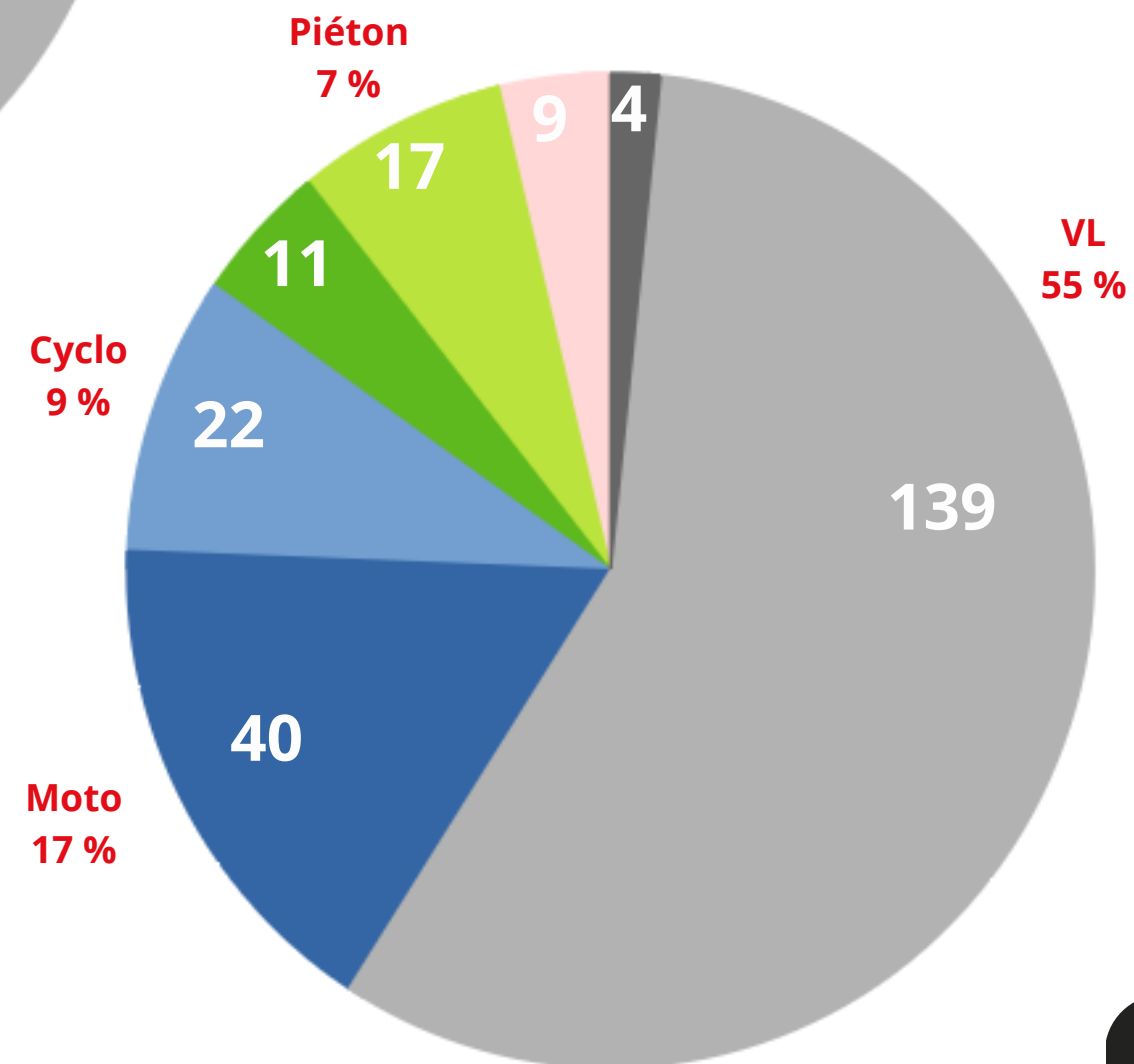
Plus d'un accident mortel sur deux implique un VL, et dans 85 % des cas la personne tuée est le conducteur.

Bien que leur proportion du trafic soit faible (environ 2,5 %), les usagers de 2RM représentent 29 % des décès contre 21 % sur la période 2017-2021. Ils sont impliqués dans 26 % des accidents corporels contre 21 % sur la période 2017-2021.

Les Tués



Les Blessés





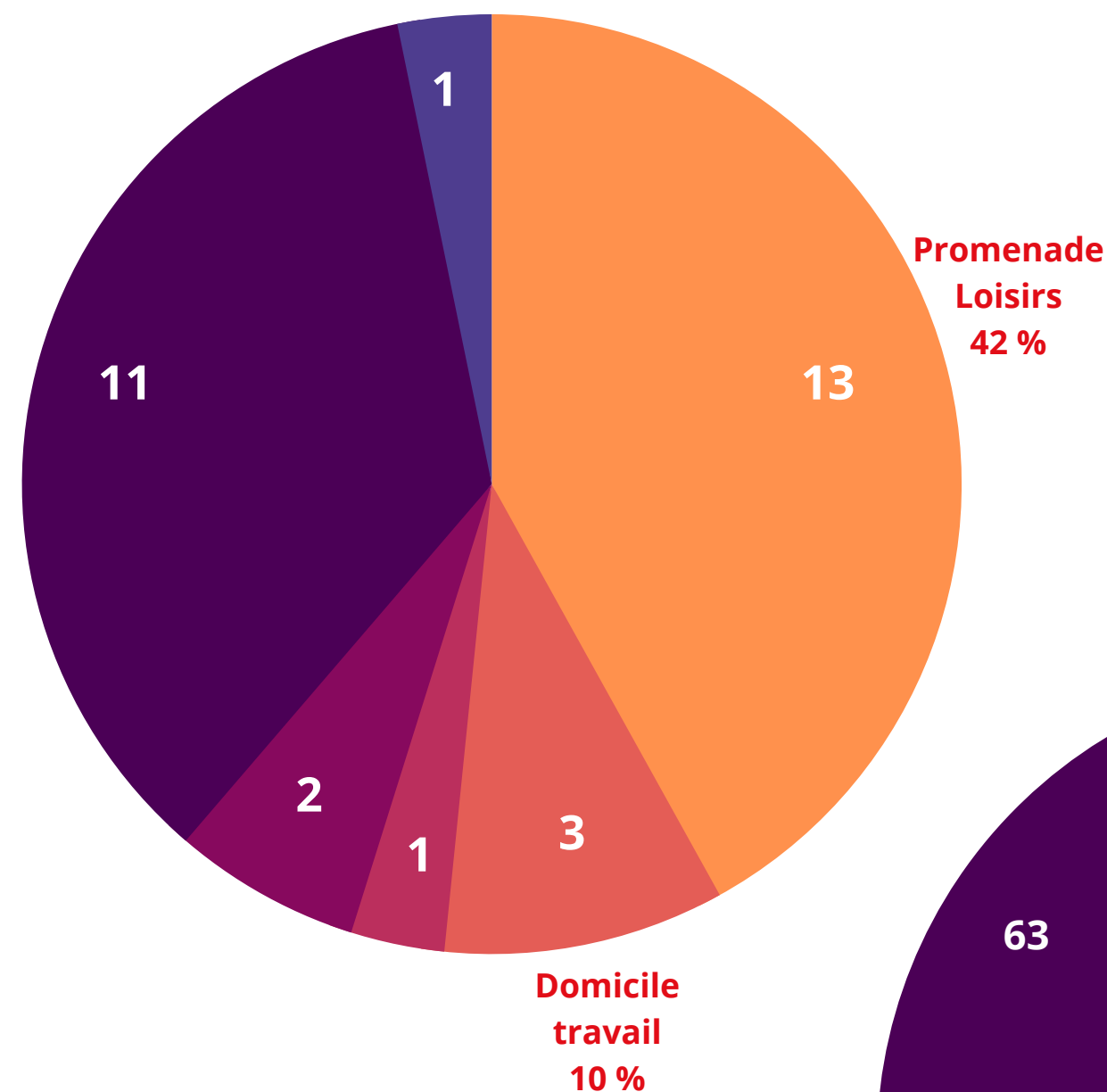
**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

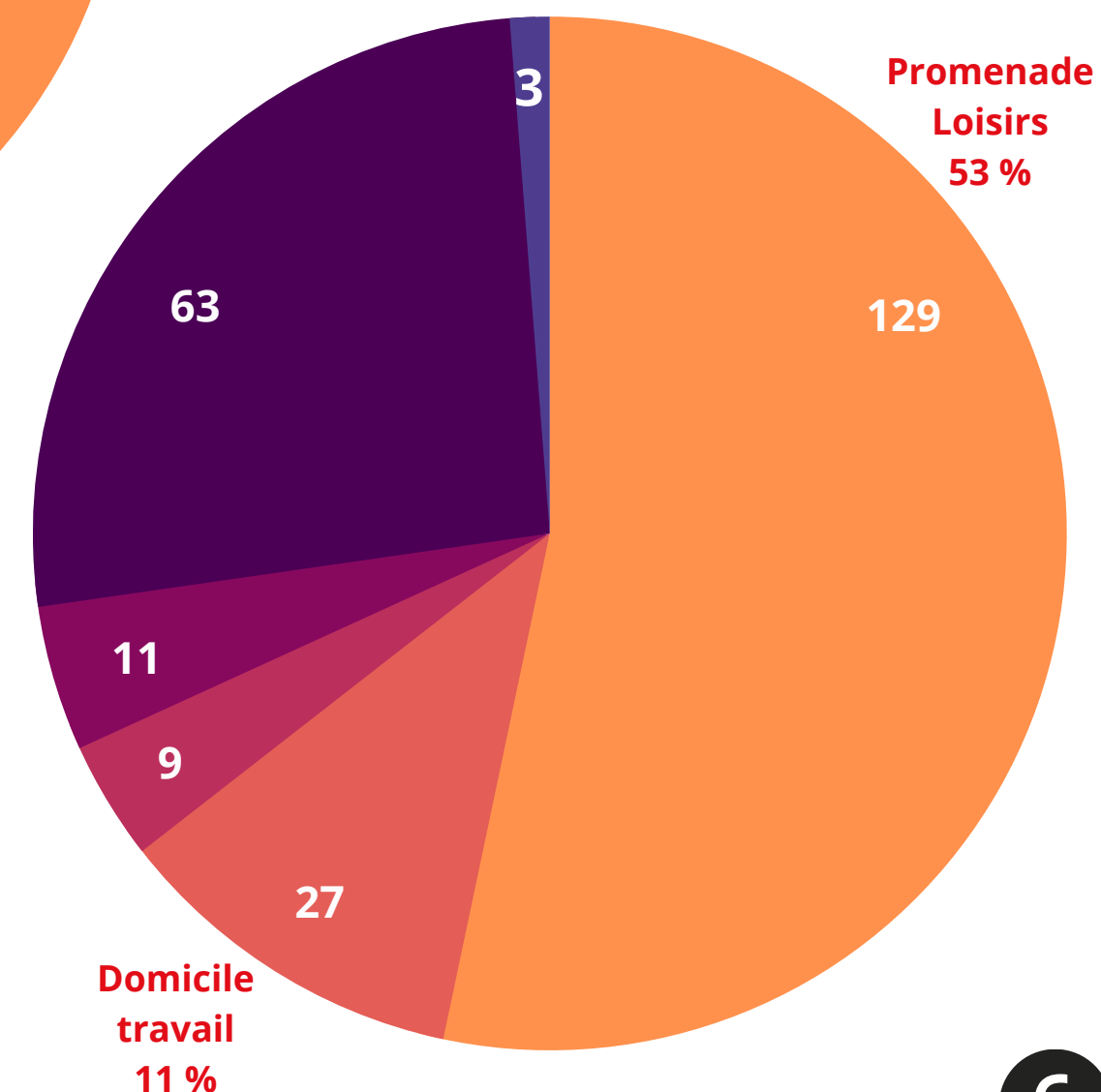
Répartition par trajet



Les Tués



Les Blessés



13 usagers ont été tués en 2022 sur des trajets promenade et loisirs soit 42 % contre 60 % sur la période 2017-2021.

4 usagers ont été tués lors d'un trajet professionnel :

- 3 sur le trajet domicile travail, soit 10 % des tués contre 18 % sur la période 2017-2021.

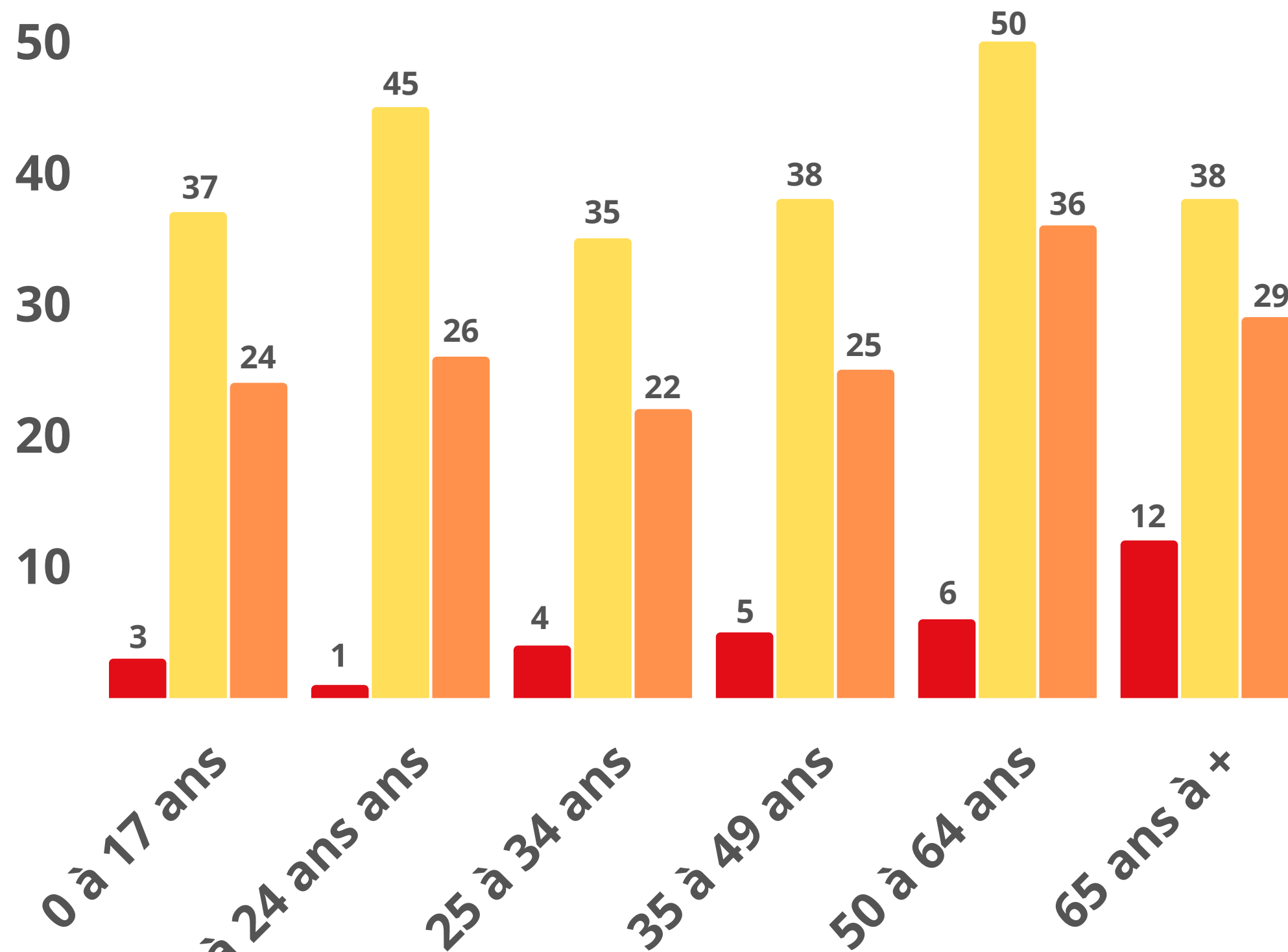
- 1 en utilisation professionnelle, soit 3 % contre 4 % sur la période 2017-2021.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**




*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les classes d'âge



La classe d'âge la plus représentée en nombre de tués est celle des plus de 65 ans avec 12 tués soit 39 %. La plus représentée en nombre de blessés est celle des 50-64 ans avec 50 Blessés soit 21 %.

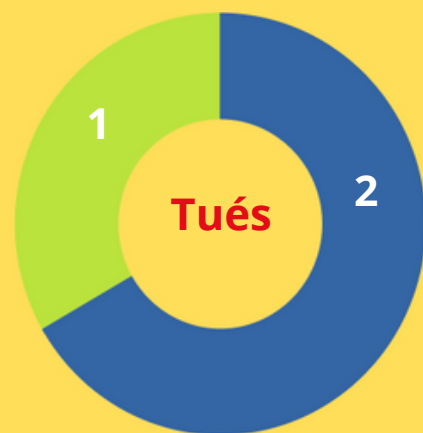
Chez les jeunes de moins de 34 ans, le nombre de tués est de 8 soit 26 % des tués contre 31 % sur la période de 2017-2021.

 Tués
 Blessés
 Dont Hospitalisés



Répartition par classes d'âge et modes de déplacement

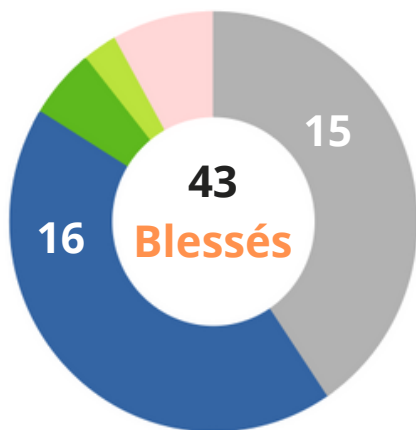
Tranche des 0-17 ans



Cette tranche d'âge représente 10 % des tués et 18 % des blessés contre 3 % des tués et 13 % des blessés sur la période 2017-2021.

2 jeunes en cyclo ont été tués et 1 jeune piéton.

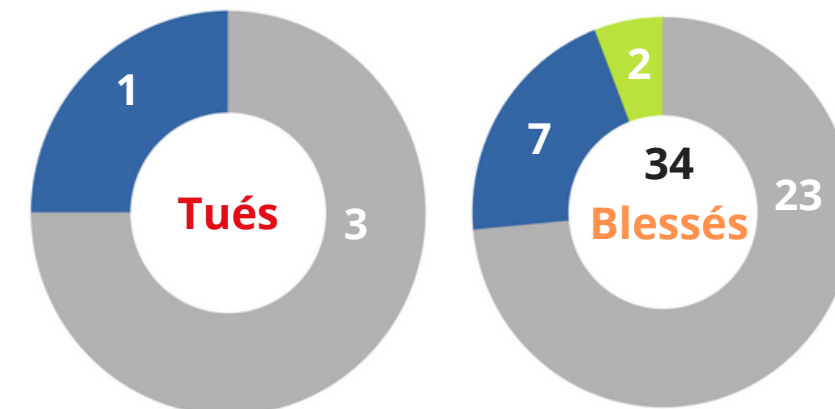
Tranche des 18-24 ans



Cette tranche d'âge représente 3 % des tués et 19 % des blessés contre 18 % des tués et 16 % des blessés sur la période 2017-2021.

Il est à noter 20 % de blessés en 2RM.

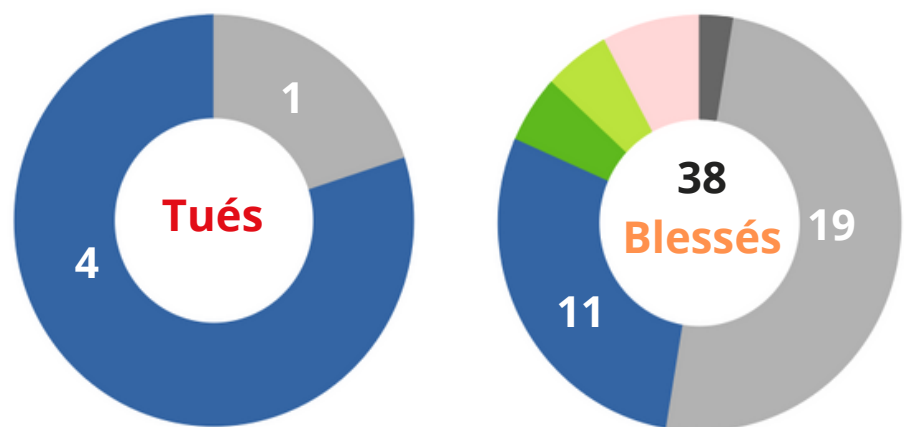
Tranche des 25-34 ans



Cette tranche d'âge représente 13 % des tués et 14 % des blessés contre 10 % des tués et 13 % des blessés sur la période 2017-2021.

Idem sur cette tranche d'âge, une part importante d'accident corporel en 2RM (21 %).

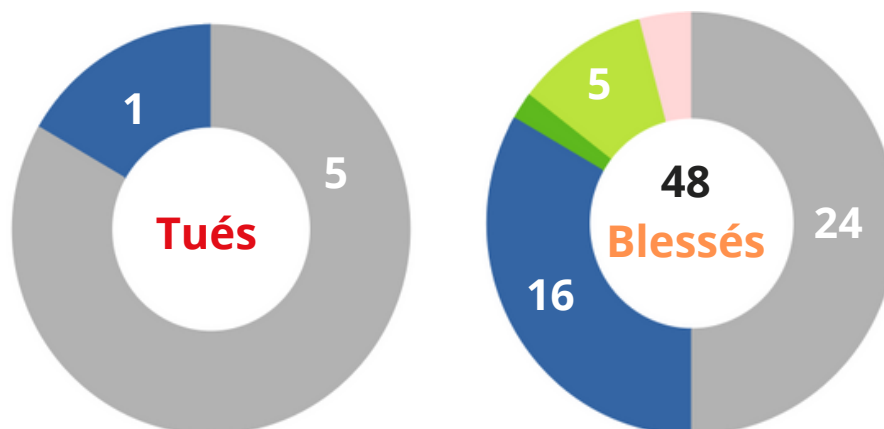
Tranche des 35-49 ans



Cette tranche d'âge représente 16 % des tués et 16 % des blessés contre 21 % des tués et 19 % des blessés sur la période 2017-2021.

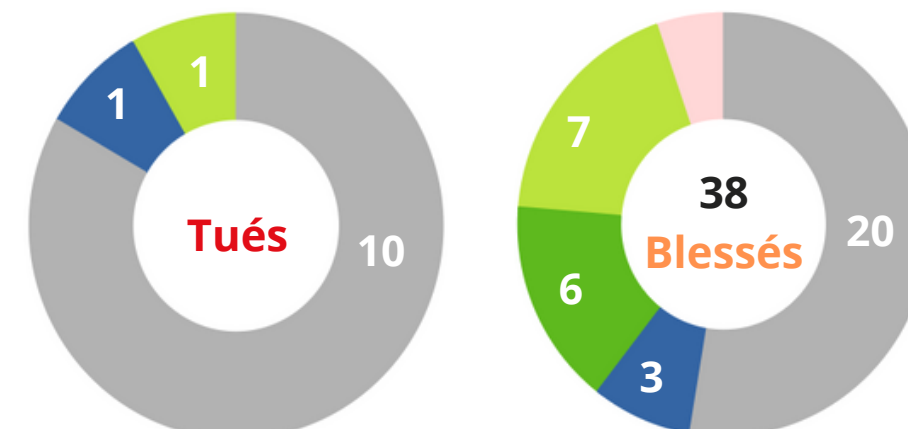
A nouveau le 2RM est sur-représenté avec 4 tués et 29 % de blessés.

Tranche des 50-64 ans



Cette tranche d'âge représente 19 % des tués et 20 % des blessés contre 18 % des tués et 22 % des blessés sur la période 2017-2021.

Tranche des 65 ans et plus



Cette tranche d'âge représente 39 % des tués et 16 % des blessés contre 31 % des tués et 17 % des blessés sur la période 2017-2021.

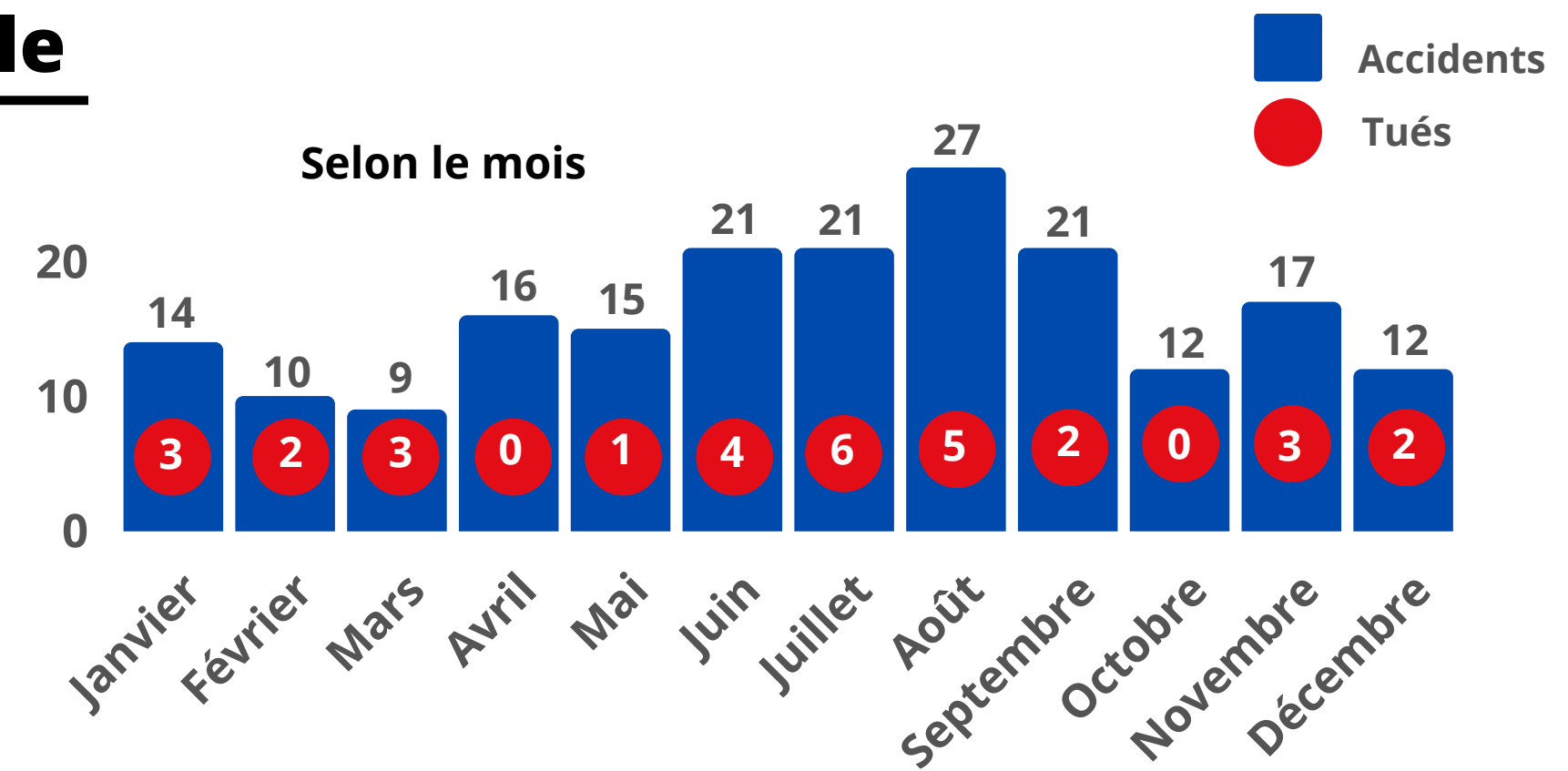
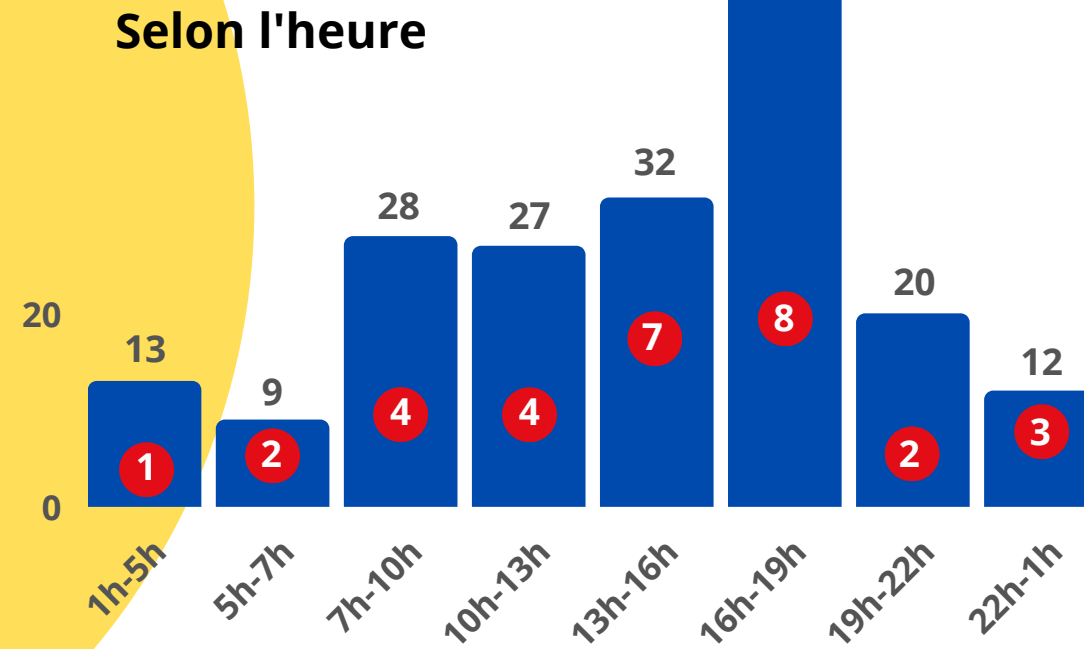
A noter sur cette tranche d'âge une part importante de blessés chez les piétons (18 %).



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

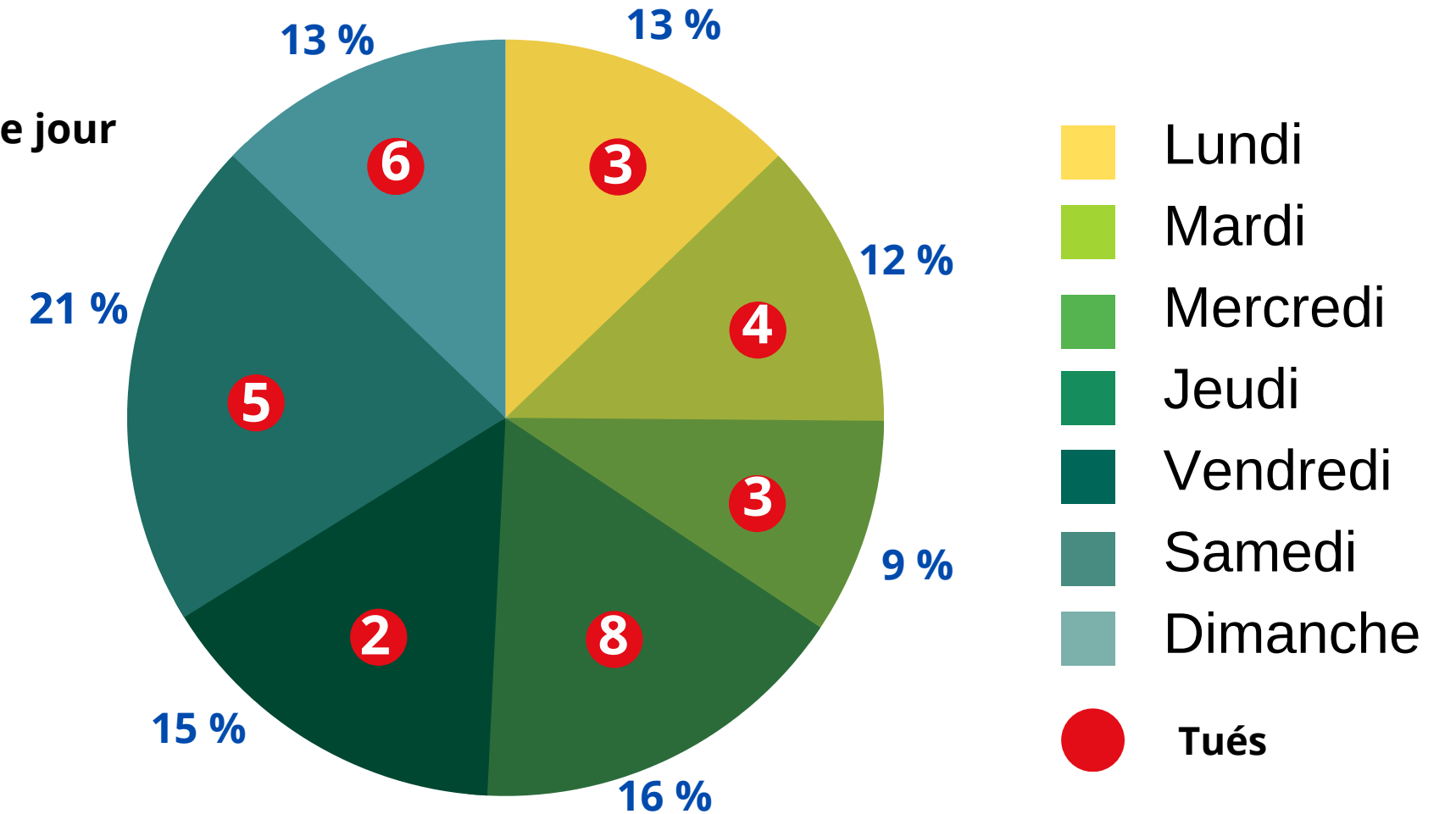
Répartition temporelle



En 2022, le nombre moyen d'accidents par mois est de 16 contre 17 dans la période 2017-2021 ; celui des tués est de 2,6 contre 2,4 dans la période 2017-2021. Le mois d'août est particulièrement accidentogène en 2022.

Les accidents demeurent plus fréquents les semaines que les week-ends, l'après-midi et plutôt aux heures de pointe, car ils sont corrélés aux densités de mobilité et de trafic.

Selon le jour



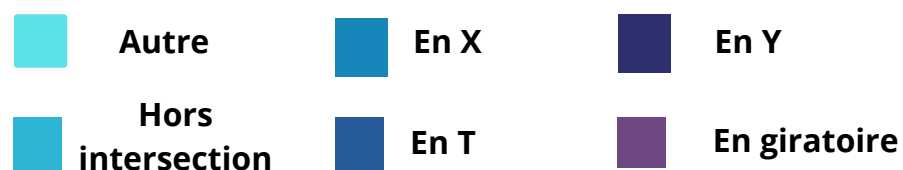
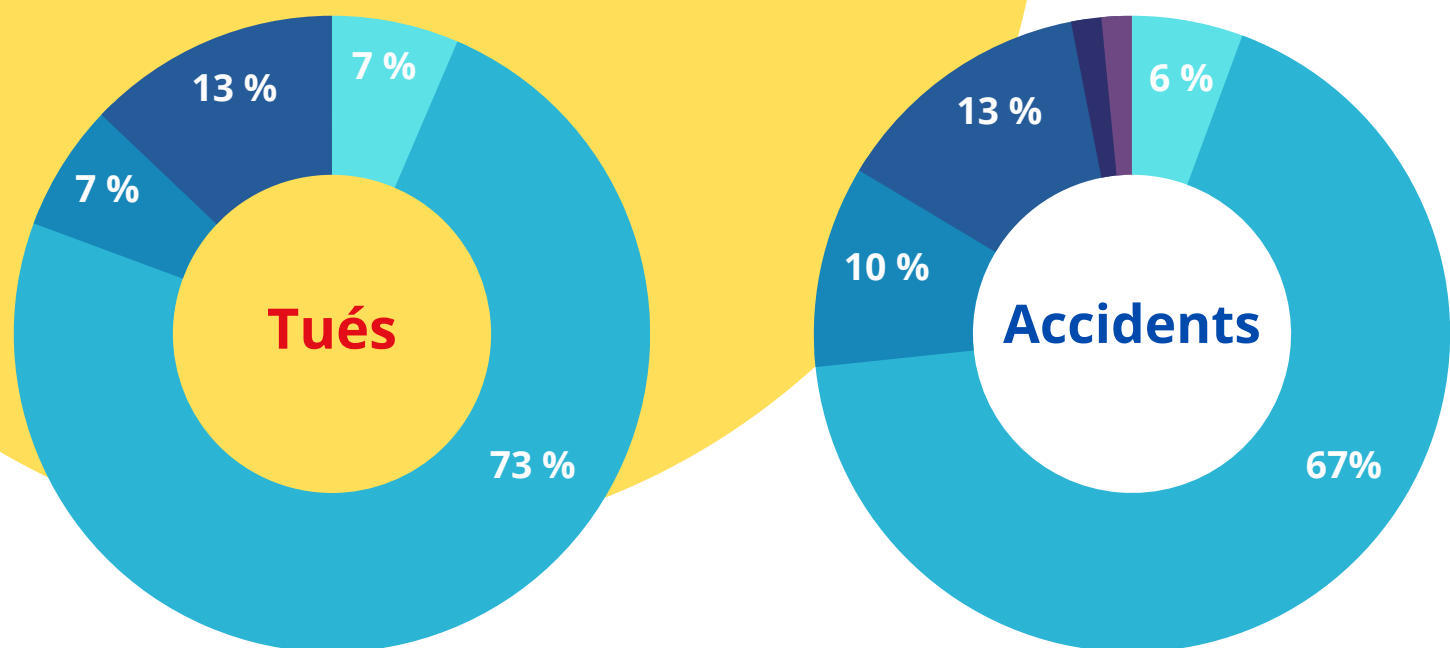


**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

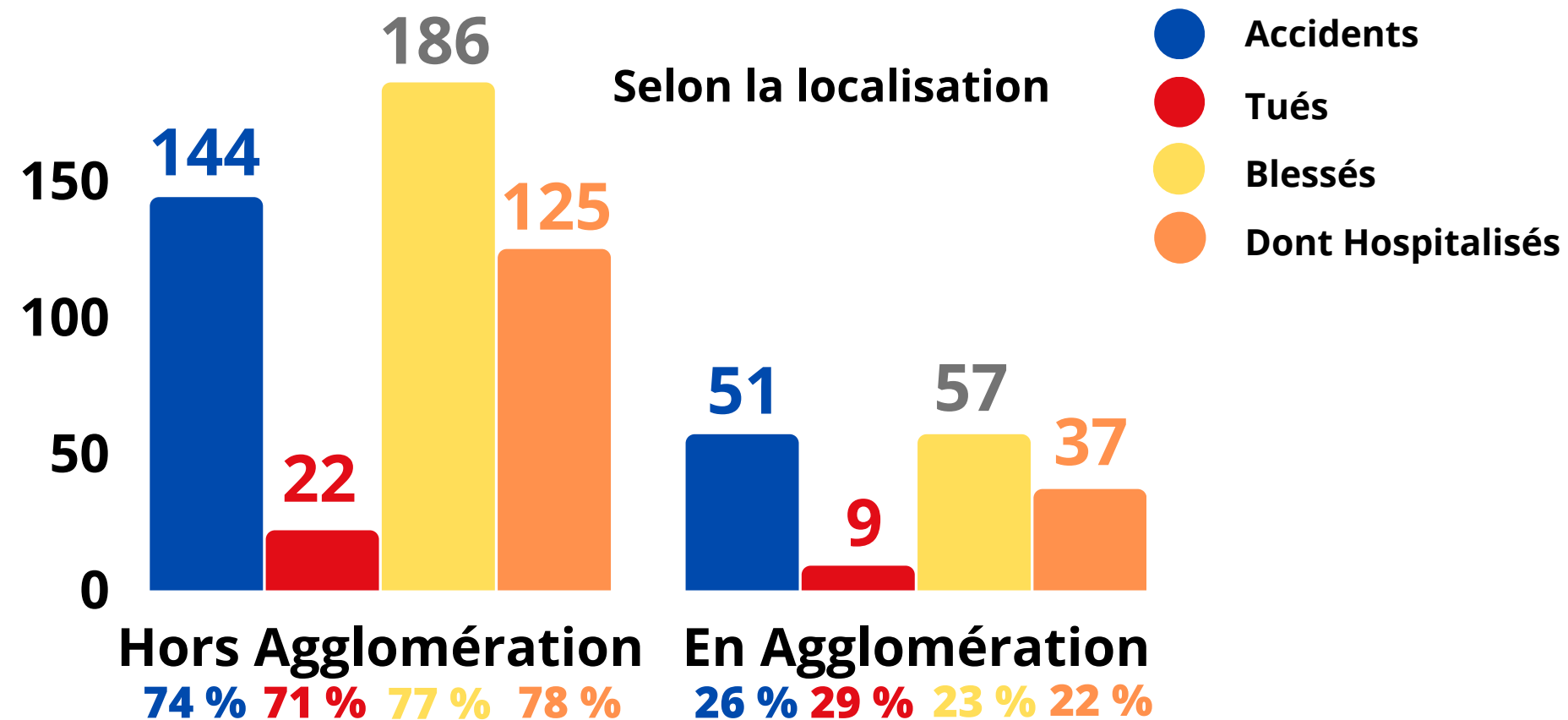
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition selon le type de réseau routier

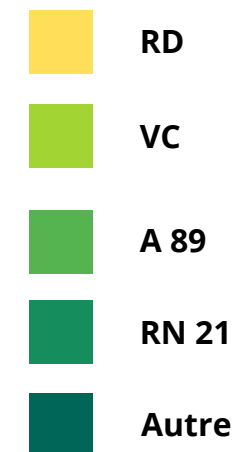
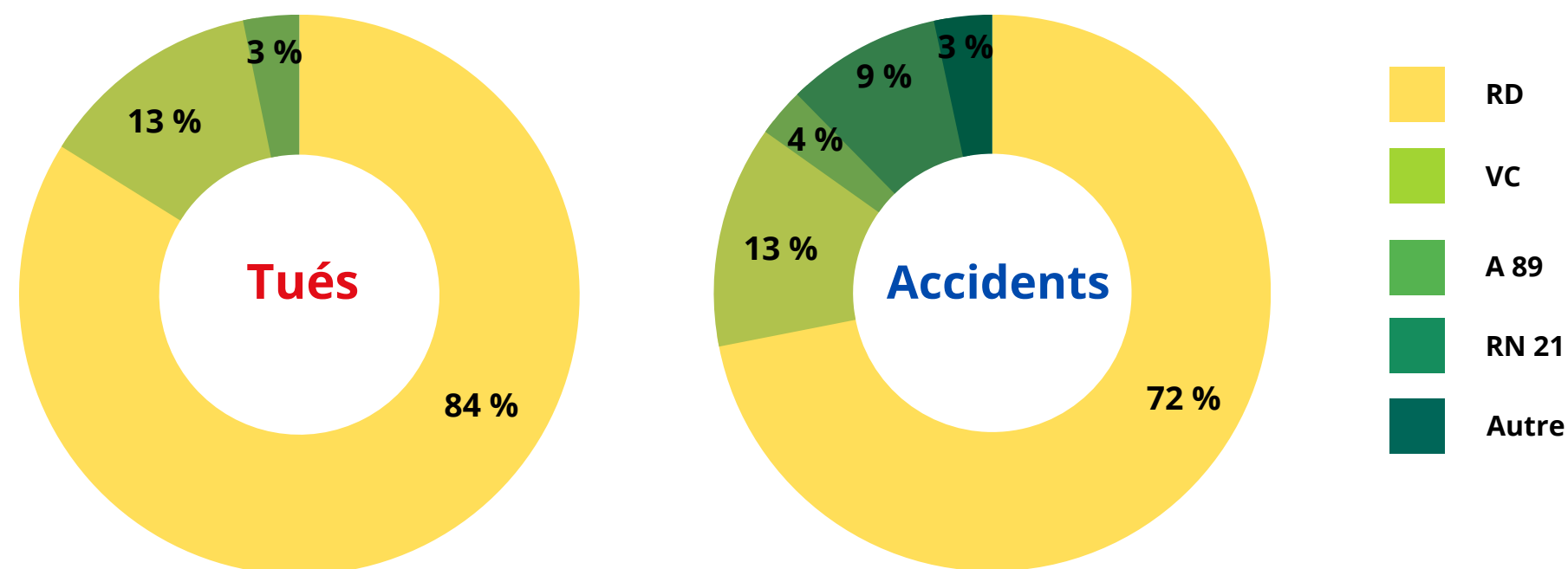
Par intersection et hors intersection



Selon la localisation



Selon la route



Les routes départementales et communales restent les plus accidentogènes et meurtrières : elles cumulent 97 % de la mortalité totale.

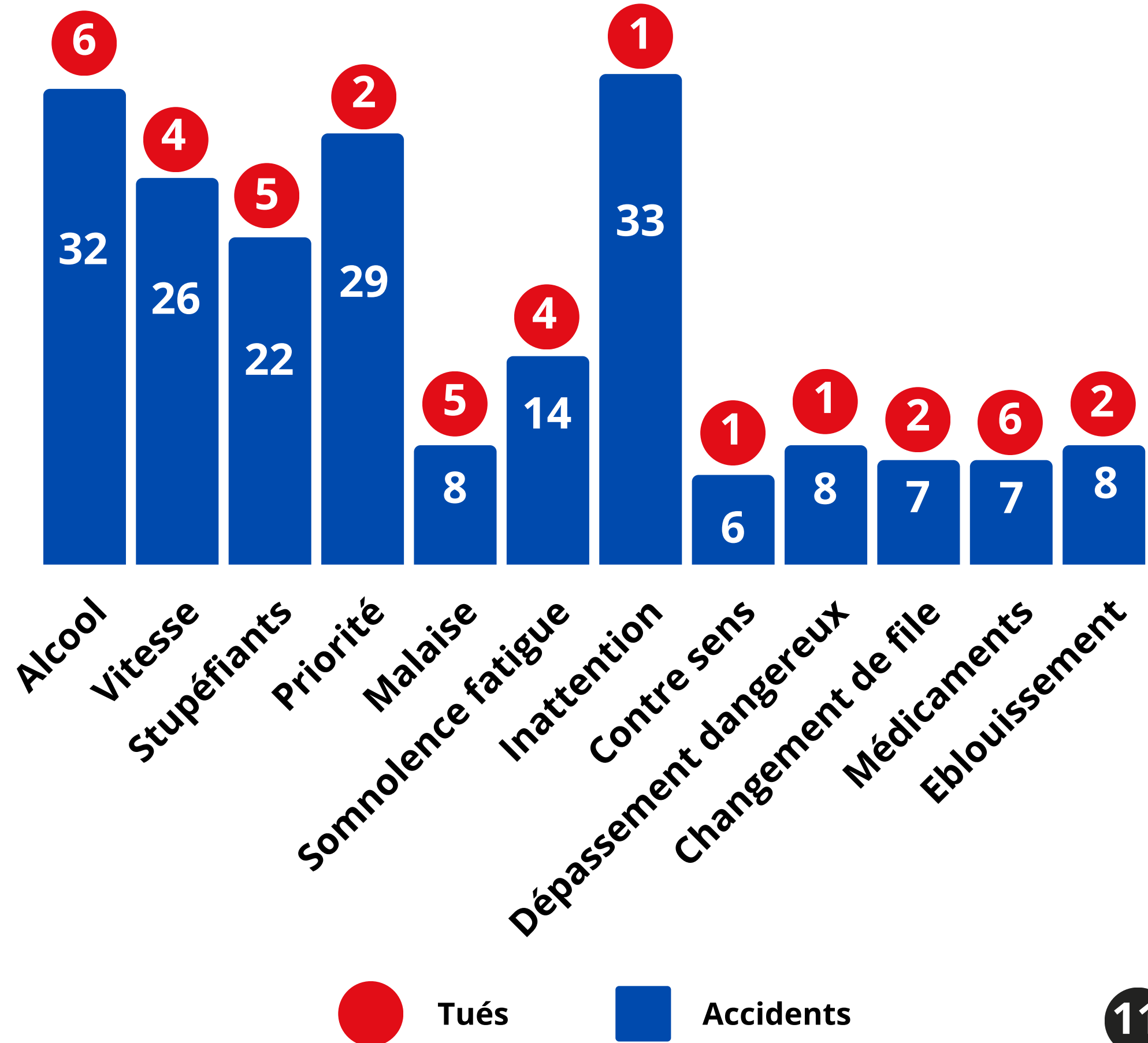
L'indice de gravité y est plus élevé que sur les autres types de route.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les causes d'accidents présumées (un accident peut être multifactoriel)



La cause principale des accidents trouve son origine dans le non respect des règles élémentaires du code de la route : priorités, dépassement, changement de file et contre-sens. Elle est à l'origine de 23 % des accidents corporels. L'inattention (notamment l'usage du téléphone, distracteurs) provoque à lui seul 15 % de ces accidents.

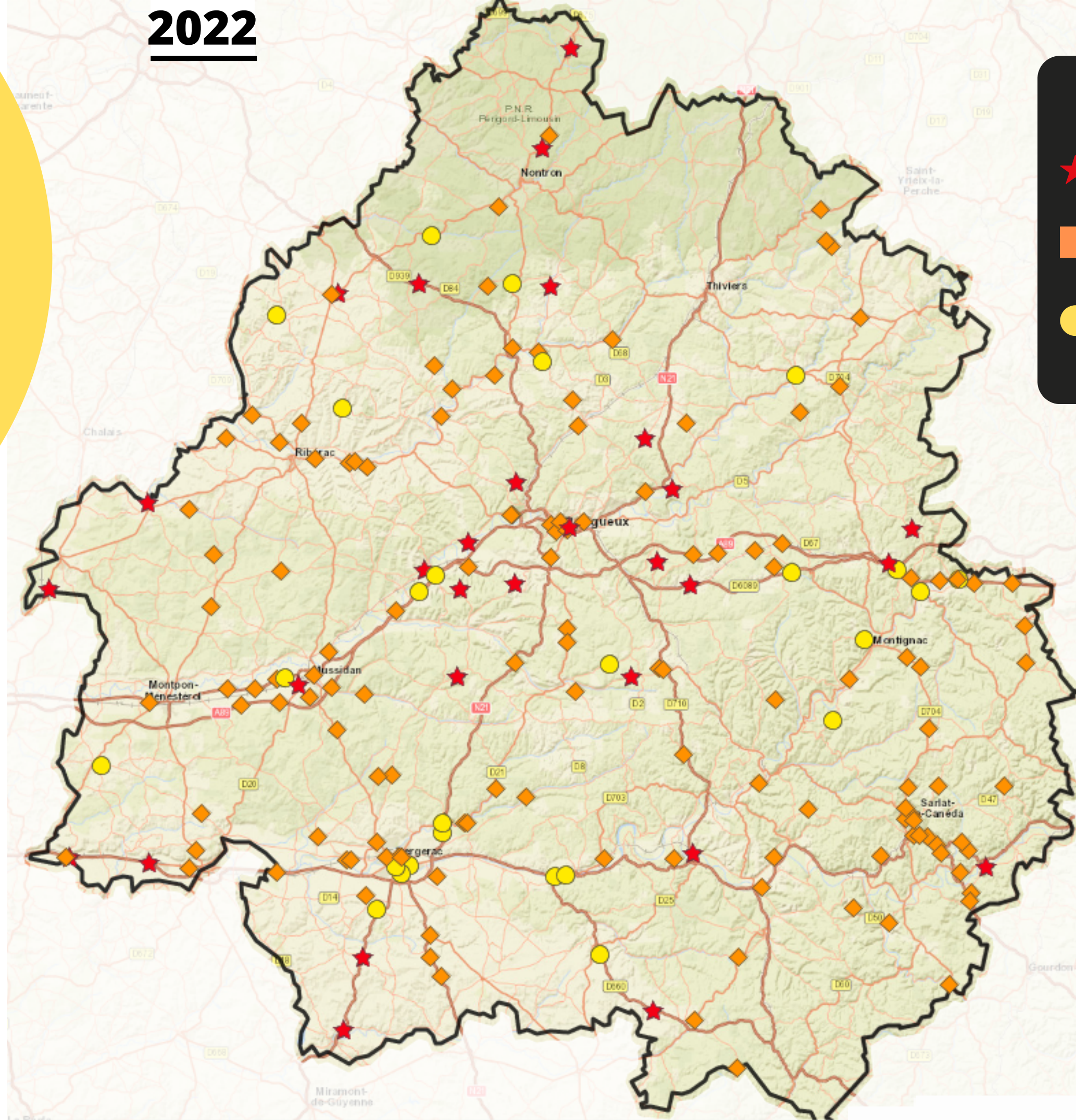
Dans plus d'1 accident mortel sur 3, la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances, ou l'alcool sont présents.






**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

2022



Pour rappel

-  **Tués**
-  **Blessés Hospitalisés**
-  **Blessés Légers**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**